



# Principes de sélection 2019-2020

## Préambule

Les présents principes serviront de base aux règles de sélection 2019-2020. Eu égard aux enjeux de sélection olympique, ces règles doivent répondre à certains formalismes notamment procéduraux.

Néanmoins, afin d'éclairer le plus en amont les athlètes, nous avons souhaité publier ces principes de sélection 2019-2020 dès maintenant.

## Objectifs :

- Orienter les sportives et les sportifs vers l'objectif : l'Or à Tokyo 2020
- Offrir des compétitions à enjeux aux sportives et sportifs
- Valoriser la compétition
- Valoriser le « résultat » en France et à l'international
- Répondre précisément aux attendus de chaque bateau au niveau international
- Permettre aux sportives et sportifs ayant démontré un fort potentiel de se préparer sans devoir effectuer la totalité des étapes de sélections

## Précisions :

Ce document a pour vocation de préciser les attentes pour permettre aux sportives et sportifs de s'approprier le projet vers la Haute Performance et de répondre aux attendus et exigences sportives pour se sélectionner.

Les points attribués sur chaque course montrent l'importance de la course et permettent aux sportives, sportifs et entraîneurs d'effectuer une programmation optimale en fonction des objectifs de chacun.

Ce mode de sélection offre des occasions aux sportives et sportifs en devenir ou en progression, de mieux appréhender la situation de compétition en créant plus de situations de compétition. Ceci devrait leur permettre de tester, oser ou répéter pour exprimer leur potentiel avec plus de sérénité et de confiance, et ainsi leur permettre de se rapprocher de la Haute Performance.

Ce processus de sélection et les changements apportés ont pour but à la fois de :

- permettre au collectif 2020 de se concentrer sur les échéances internationales et de se sélectionner sur celles-ci,
- mais surtout il offre l'occasion aux sportives et sportifs n'étant pas identifiés dans ce collectif d'être remarqués par le sélectionneur. Être remarqué en fonction de la valeur des courses réalisées pour intégrer dans un premier temps tout ou partie du circuit Coupe du Monde et éventuellement la sélection pour les échéances terminales.

Ce mode de sélection peut donc dédouaner le collectif 2020 de participer aux sélections françaises en fonction de leurs besoins. Il ne les dédouane pas de se sélectionner pour les échéances internationales majeures. Il leur permet d'effectuer une préparation optimisée pour les grands événements que sont le championnat du Monde et les Jeux Olympiques et ainsi leur permettre ou du moins se rapprocher de leur objectif, l'or olympique.

Ce processus de sélection permet à chaque sportive ou sportif de se sélectionner avec des objectifs positifs différents selon les niveaux. Ces objectifs sont :

- D'obtenir des médailles sur les Coupes du Monde
- D'entrer en équipe de France à partir des courses Open

Les courses d'équipage lors des courses françaises peuvent donner des informations pertinentes aux sportives, sportifs et entraîneurs. Ces informations permettront de mieux appréhender la valeur d'un(e) équipier(e), elles seront une aide à la composition des équipages de l'équipe de France.

# Organisation :

## Les courses open :

Les courses OPEN ont pour vocation :

- Permettre aux sportives et sportifs d'être remarqués pour accéder à tout ou partie du circuit international
- Permettre notamment aux jeunes sportives et sportifs d'acquérir de l'expérience en compétition de sprint pour accéder à plus ou moins long terme aux équipes de France et obtenir un nombre de médailles olympiques supérieur à ce que nous sommes capables de réaliser actuellement.
- D'apporter des informations et ainsi aider à la composition des équipages.

Elles durent 3 jours et elles sont ouvertes en monoplace sur 200m, 400m et 1000m (hommes), en équipage sur les distances olympiques (C2D, C2H, K2D, K2H, K4D et K4H).

Les courses Open sont au nombre de 3 entre octobre 2018 et avril 2019.

Elles sont ouvertes au maximum des possibilités et notamment chez les jeunes (dès cadet 1).

Ces courses seront ouvertes aux étrangers.

Si besoin et pour des raisons d'organisation, la participation pourra être limitée.

Les courses Open se dérouleront avec une qualification au temps en série pour accéder à la finale toutes catégories confondues (cadet, junior, senior...)

Ces courses ne sont pas toutes obligatoires, elles doivent permettre de mieux appréhender la situation de compétition. Chaque sportive, sportif pourra s'inscrire sur la ou les courses de son choix, en fonction de ses objectifs, des valeurs de chaque course. Les résultats obtenus aux courses Open conditionnent la participation au « France Elite ».

## Equipage :

La composition des équipages sur ces courses est libre à partir des athlètes sélectionnés en monoplace. C'est-à-dire que les sportives et sportifs sont responsables de leurs choix. Les entraîneurs de club, les entraîneurs nationaux, le Head coach peuvent inciter des sportifs ou des sportives à composer tel ou tel bateau.

Cela doit permettre d'essayer, évaluer des individus en tant qu'équipiers, enrichir les connaissances de chacun (athlètes, entraîneurs nationaux et de club).

Cette composition peut évoluer au cours de la saison. La participation aux courses d'équipage n'est pas obligatoire.

Les courses d'équipage auront lieu sous forme de finale directe. Si le nombre de bateau est supérieur à 9, les bateaux seront répartis dans les finales en fonction de la somme des places obtenues par chaque équipier.

Pour les courses de 1000m nous prendrons en compte la course de 1000m monoplace. Pour les courses de 500m nous prendrons en compte la course de 400m. Le bateau avec la somme des places de chaque équipier la plus petite ira dans la finale A ; le bateau avec la somme des places de chaque équipier la plus grande ira dans la dernière finale.

Les athlètes du collectif 2020 auront accès à la finale A en équipage.

### **France Elite :**

Le championnat de France élite se déroulera de façon classique avec un accès en finale par un classement à la place sur les séries et par catégorie (junior/senior). Le classement monoplace sur chaque distance des Open de France déterminera les têtes de série **en plus des athlètes membres du collectif 2020.**

Pour toutes les épreuves, **la sélection des bateaux pour une participation au « France Elite » se fera sur proposition du Head Coach et décision du DTN, après consultation du GSOP.**

Le Head coach argumentera cette proposition à partir des classements en cours et des résultats obtenus aux compétitions évoquées ci-dessus, Open de France, d'Automne, d'Hiver et de Printemps.

## **Valorisation des courses :**

**Chaque course permettra d'attribuer un nombre de point aux sportives et sportifs en fonction de leur classement dans la course et de la valeur de cette course.**

### **Les courses Open :**

**En monoplace :** 100 points aux premiers français, 98 aux seconds, 96 aux troisièmes, 94 aux quatrièmes, 92 aux cinquièmes, 90 aux sixièmes, 70 aux septièmes, 69 aux huitièmes, 68 aux neuvièmes, 67 aux dixièmes...

**En équipage :** 50 points à chaque équipier du premier bateau, 49 aux seconds, 48 aux troisièmes...35 aux septièmes, 34 aux sixièmes...

### **France Elite :**

**En monoplace<sup>1</sup> :** 300 aux premiers français, 294 aux deuxièmes, 288 aux troisièmes, 282 aux quatrièmes, 276 aux cinquièmes, 270 aux sixièmes, 240 aux septièmes, 239 aux huitièmes, 238 aux neuvièmes, 237 aux dixièmes...

**En équipage<sup>2</sup> :** 150 points à chaque équipier du premier bateau, 147 aux seconds, 144 aux troisièmes...120 aux septièmes, 119 aux huitièmes

### **Les Coupes du Monde et Jeux Européens (2019) ou Championnats d'Europe (2020) :**

Sur distances olympiques uniquement et pour chacun des équipiers lorsque le résultat est obtenu en équipage.

600 aux premiers de la course (étrangers compris), 588 aux deuxièmes, 576 aux troisièmes, 564 aux quatrièmes, 552 aux cinquièmes, 540 aux sixièmes, (ensuite le nombre de points est le même qu'aux Open de France, il n'y a donc pas de prime à la sélection, à la participation) 70 points aux septièmes, 69 aux huitièmes...

---

<sup>1</sup> Sans compter athlète étranger

<sup>2</sup> Sans compter équipage étranger

## **Le Championnat du Monde (junior et senior)**

Sur distances olympiques uniquement et pour chacun des équipiers lorsque le résultat est obtenu en équipage.

1000 aux premiers de la course (étrangers compris), 950 aux seconds, 900 aux troisièmes, 700 aux quatrièmes, 650 aux cinquièmes, 600 aux sixièmes, (ensuite le nombre de points est le même qu'aux Francs élite, il n'y a donc pas de prime à la sélection, à la participation) 240 points aux septièmes, 239 aux huitièmes...

Ces points sont cumulables à l'international et permettent de constituer un classement pour les saisons 2019 et 2020.

Le classement est effectué à partir des points obtenus par les sportives et sportifs sur 2 années glissantes, à partir du 1 octobre 2018.

## **Attendus pour la sélection au France Elite :**

### **Le 1000m Homme K1 et C1**

- Addition du nombre de points obtenus sur 1000m en monoplace lors des courses Open
- plus le nombre de points obtenus sur 400m en monoplace aux courses Open.

### **Le 500m Homme et Dame**

- Addition du nombre de points obtenus sur 400m en monoplace aux courses Open.
- plus le nombre de points obtenus aux courses Open sur 200m

### **Le 200m Homme et Dame**

- Addition du nombre de points obtenus aux courses Open de France sur 200m

## **Distances proposées Open de France et France Elite comptant dans les classements 2019 - 2020**

<b>Courses Open et France Elite</b>
<b>Homme</b>
K1 200 K1 400 K1 1000
K2 1000 K4 500
C1 400 1000
C2 1000
<b>Femme</b>
K1 200 K1 400 K1 500
K2 500 K4 500
C1 200 C1 400
C2 500

## **Attendus pour la sélection internationale :**

### **Définition des attendus pour la composition des bateaux :**

#### **Le K1 et C1 Homme 1000m**

Ces bateaux seront constitués à partir du classement monoplace 1000m.

##### **Classement monoplace 1000m :**

- Nombre de points obtenus sur 1000m aux Frances élites et courses open
- Plus nombre de points obtenus à l'international sur 1000m en monoplace

La sélection des bateaux sur les échéances internationales se fera sur proposition du Head Coach et décision du DTN, après consultation du **GSOP**.

Le Head Coach argumentera cette proposition à partir des classements en cours et des compétitions évoquées ci-dessus. (Open de France, France élite, Coupe du Monde, Jeux Européens, ou Championnat d'Europe et Championnat du Monde).

#### **Le K2 et C2 Homme 1000m**

Ces bateaux seront constitués à partir du classement équipage 1000m.

L'équipage doit avoir une vitesse de pointe largement supérieure à la vitesse moyenne du 1000m en K2 ou en C2. Cette vitesse de pointe supérieure à la vitesse moyenne du 1000m doit permettre l'adaptation des équipiers l'un envers l'autre. C'est pourquoi ce classement prend en compte le 400m.

##### **Classement équipage 1000m pour les hommes uniquement :**

- Nombre de points obtenus en équipage (K2, C2) sur 1000m lors des courses open,
- plus nombre de points obtenus sur 1000m en monoplace aux courses Open et France Elite.
- plus nombre de points obtenus sur 400m en monoplace aux courses Open et France Elite.
- plus nombre de points obtenus à l'international sur 1000m (cumulable monoplace K1, C1, et biplaces K2, C2)

La sélection des bateaux sur les échéances internationales se fera sur proposition du Head Coach et décision du DTN, après consultation du **GSOP**.

Le Head Coach argumentera cette proposition à partir des classements en cours et des compétitions évoquées ci-dessus. (Open de France, France élite, Coupe du Monde, Jeux Européens, ou Championnat d'Europe et Championnat du Monde).

#### **Le K4 Homme et Dame 500m**

Ces bateaux seront constitués à partir du classement équipage 500m. Le classement 200m sera également pris en compte pour la constitution de ces bateaux. La capacité à générer de la vitesse dans la phase de départ et tout au long de la course est un élément déterminant de la performance dans ce bateau. L'équipage, c'est-à-dire l'ensemble des équipiers, doit avoir une

vitesse de pointe largement supérieure à la vitesse moyenne du 500m en K4. Ceci afin de permettre l'adaptation des équipiers l'un envers l'autre. C'est pourquoi ce classement 500m équipage prend en compte le 400m.

#### **Classement équipage 500m :**

- Nombre de points obtenus sur 400m aux courses Open et France Elite.
- plus le nombre de points obtenus en équipage sur 500m sur les courses Open et France Elite,
- Plus nombre de points obtenus à l'international sur 500m olympiques (cumulable K1D, K2D, C2D, K4D et H, toutes distances olympiques)

#### **Classement monoplace 200m :**

- Nombre de points obtenus aux courses Open et France Elite sur 200m
- Plus nombre de point obtenus à l'international sur 200m olympique

La sélection des bateaux sur les échéances internationales se fera sur proposition du Head Coach et décision du DTN, après consultation du **GSOP**.

Le Head Coach argumentera cette proposition à partir des classements en cours et des compétitions évoquées ci-dessus. (Open de France, France élite, Coupe du Monde, Jeux Européens, ou Championnat d'Europe et Championnat du Monde).

#### **Le K1 Homme, K1 Dame et C1 Dame 200m**

Ces bateaux seront constitués à partir du classement monoplace 200m

#### **Classement monoplace 200m :**

- Nombre de points obtenus en France sur 200m
- Plus nombre de point obtenus à l'international sur 200m olympique

La sélection des bateaux sur les échéances internationales se fera sur proposition du Head Coach et décision du DTN, après consultation du **GSOP**.

Le Head Coach argumentera cette proposition à partir des classements en cours et des compétitions évoquées ci-dessus. (Open de France, France élite, Coupe du Monde, Jeux Européens, ou Championnat d'Europe et Championnat du Monde).

#### **Le K2 et C2 Dame 500m**

Ces bateaux seront constitués à partir du classement équipage 500m. Le classement 200m sera également pris en compte pour la constitution de ces bateaux. La capacité à générer de la vitesse dans la phase de départ et tout au long de la course est un élément déterminant. L'équipage doit avoir une vitesse de pointe largement supérieure à la vitesse moyenne du 500m en K2 ou en C2. Ceci afin de permettre l'adaptation des équipières l'une envers l'autre. C'est pourquoi ce classement 500m équipage prend en compte le 400m.

### Classement équipage 500m :

- Nombre de points obtenus sur 400m aux courses Open et France Elite.
- Plus le nombre de points obtenus en équipage sur 500m sur les courses Open et France Elite
- Plus le nombre de points obtenus à l'international sur 500m olympiques (cumulable K1, K2, C2 K4, toutes distances olympiques)

### Classement monoplace 200m :

- Nombre de points obtenus en France sur 200m
- Plus nombre de point obtenus à l'international sur 200m olympique

La sélection des bateaux sur les échéances internationales se fera sur proposition du Head Coach et décision du DTN, après consultation du **GSOP**.

Le Head Coach argumentera cette proposition à partir des classements en cours et des compétitions évoquées ci-dessus. (Open de France, France élite, Coupe du Monde, Jeux Européens, ou Championnat d'Europe et Championnat du Monde).

### Le K1 500m Dame

Ce bateau sera constitué à partir du classement monoplace 500m

### Classement monoplace 500m pour les kayaks dames :

- Nombre de points obtenus sur 500m aux courses Open et France Elite.
- Plus le nombre de points obtenus à l'international sur K1 500m

La sélection des bateaux sur les échéances internationales se fera sur proposition du Head Coach et décision du DTN, après consultation du **GSOP**.

Le Head Coach argumentera cette proposition à partir des classements en cours et des compétitions évoquées ci-dessus. (Open de France, France élite, Coupe du Monde, Jeux Européens, ou Championnat d'Europe et Championnat du Monde).

### Distances comptant dans les classements 2019 – 2020

Courses Open et France Elite	Courses internationales (Coupe du monde, Jeux Européens, Championnat d'Europe) et Championnat du Monde
<b>Homme</b>	<b>Homme</b>
K1 200 K1 400 K1 1000	K1 200 K1 1000
K2 1000 K4 500	K2 1000 K4 500
C1 400 1000	C1 1000
C2 1000	C2 1000
<b>Femme</b>	<b>Femme</b>
K1 200 K1 400 K1 500	K1 200 K1 500
K2 500 K4 500	K2 500 K4 500
C1 200 C1 400	C1 200
C2 500	C2 500



# Sélection :

## Saison 2019

### Senior

#### Sélection 2019 – Manches de Coupe du Monde N° 1 et N°2

Le collectif 2020 participera aux manches de Coupe du monde.

La sélection complémentaire pour les manches de Coupe du Monde sera établie à la date du 24 avril 2019 soit avant le Championnat de France élite, elle sera argumentée à partir des classements en cours et des différentes compétitions en fonction de leurs valeurs sur les classements 200m, 500m, 500m équipage, 1000m et 1000m équipage. Ces classements auront démarré le premier octobre 2018. Les trois courses Open de l'Automne, Hiver et Printemps doivent nous permettre de repérer des sportives ou sportifs n'étant pas dans le collectif 2020 susceptibles d'intégrer la sélection.

#### La sélection complémentaire au collectif 2020 pour les Coupes du Monde :

Suite aux courses Open de France, cette sélection sera composée de sportives et de sportifs repéré(e)s comme ayant un potentiel futur de médaille olympique à plus ou moins long terme, cette sélection complémentaire pourra atteindre 6 kayaks hommes, 2 canoës hommes, 2 canoës dames et 4 kayaks dames.

#### Sélection 2019 – Sélection aux Jeux Européens et au Championnat du Monde

A la date du 12 juin<sup>3</sup>, au lendemain de la seconde manche de la Coupe du Monde, la sélection aux Jeux Européens et au Championnat du monde 2019 sera établie et prendra en compte les classements comme énoncés précédemment (courant depuis le 1<sup>er</sup> octobre 2018).

### Moins de 23 ans

La sélection sera établie **le 24 mai 2019**, elle sera argumentée à partir des classements en cours et des différentes compétitions en fonction de leurs valeurs sur les classements 200m, 500m, 500m équipage, 1000m et 1000m équipage. Ces classements auront démarré en octobre 2018. Les trois courses Open de l'Automne, Hiver et Printemps doivent nous permettre de repérer des sportives ou sportifs n'étant pas dans le collectif 2020 ou 2024 susceptibles d'intégrer la sélection. Il n'y a pas de sportives ou de sportifs du collectif 2024 présélectionné(e)s pour des échéances moins de 23 ans.

### Junior

La sélection sera établie **le 24 mai 2019**, elle sera argumentée à partir des classements en cours et des différentes compétitions en fonction de leurs valeurs sur les classements 200m, 500m, 500m équipage, 1000m et 1000m équipage. Ces classements auront démarré en octobre 2018. Les trois courses Open de l'Automne, Hiver et Printemps doivent nous permettre de repérer des sportives ou sportifs n'étant pas dans le collectif 2020 ou 2024 susceptibles d'intégrer la sélection. Il n'y a pas de sportives ou sportifs du collectif 2024 présélectionné(e)s pour des échéances juniors.

---

<sup>3</sup> Pour les Jeux Européens, date proposée sous réserve de pouvoir respecter la date limite d'inscription

# Saison 2020

## Sélection 2020

### **Bateau ayant obtenu les quotas aux Championnats du Monde 2019 :**

Au plus tard mi-avril 2020 à l'issue de la troisième course Open, la sélection des bateaux sur les échéances internationales se fera sur proposition du Head Coach et décision du DTN, après consultation du **GSOP**, ceci en argumentant à partir des classements EOP.

Classements qui commenceront au 1 octobre 2018. C'est-à-dire qui prendront en compte les Course Open de France 2019 et 2020, les manches de Coupe du Monde 2019, les Jeux Européens 2019, le championnat du Monde 2019.

Si ces bateaux réalisent un podium sur les manches de Coupe du Monde 2020, ils seront automatiquement proposés à la sélection pour les Jeux Olympiques de Tokyo.

Sans podium en monoplace et biplace, ou sans victoire en quatre places sur l'une des manches de Coupe du Monde 2020, une sélection pourra être proposée en composant les bateaux différemment ou en proposant d'autres bateaux, ceci en argumentant à partir des classements EOP à la date du 28 mai 2020.

### **Bateau n'ayant pas obtenus les quotas<sup>4</sup> :**

Une sélection sera proposée par le Head coach au DTN, le 28 avril 2020 en argumentant à partir des classements qui auront commencé en octobre 2018.

Cette sélection participera au rattrapage si besoin.

### **La sélection aux Jeux Olympiques sera composée :**

- Des sportives et sportifs, des bateaux ayant obtenus les quotas en 2019 et ayant validé un podium sur les manches de Coupe du Monde 2020.  
Ces sportives et sportifs pourront doubler et tripler en fonction du programme des Jeux Olympique de Tokyo 2020.
- D'une sélection de sportives et sportifs proposée par le Head Coach au DTN en argumentant à partir des classements et suite aux rattrapages (avant la Manche de Coupe du Monde de Duisburg) dans le seul but d'obtenir des médailles aux Jeux Olympiques et notamment l'or.

---

<sup>4</sup> Le mode de sélection olympique concernant les rattrapages n'étant pas encore validé par la fédération internationale, cette partie est susceptible d'évoluer.