

ANNEXES 2018

OCEAN-RACING - VA'A



OCEAN-RACING / VA'A LONGUE DISTANCE

ANNEXE 1 : EPREUVES OUVERTES AU CHAMPIONNAT DE FRANCE ET CRITERES DE SELECTION AUX DIFFERENTES COMPETITIONS	2
1.1. ÉPREUVES MONOPLACES.....	2
1.2. ÉPREUVES EN EQUIPAGE	3
1.3. COURSES GACI	3
ANNEXE 2 : COUPE DE FRANCE VA'A LONGUE DISTANCE	4
2.1. EPREUVES.....	4
2.2. LISTE DES COMPETITIONS	4
2.3. MODE DE CLASSEMENT	4
ANNEXE 3 : CLASSEMENT NUMERIQUE PERMANENT (CNP)	5
3.1. PRINCIPE DE CE CLASSEMENT	5
3.2. CALCUL DES POINTS :	5
3.3. COEFFICIENT CORRECTEUR	6
3.4. POINTS APRES APPLICATION DU COEFFICIENT CORRECTEUR	6
3.5. POINTS DES COURSES REGIONALES	6
3.6. POINTS SUR LES SELECTIFS NATIONAUX ET LES PARCOURS G.A.C.I.	6
3.7. POINTS DU CHAMPIONNAT DE FRANCE.....	6
3.8. MODE DE CLASSEMENT	6
3.9. CAS PARTICULIER DES EPREUVES NE RENTRANT PAS DANS LE CNP	6
ANNEXE 4 : CLASSEMENT NATIONAL DES CLUBS, DES COMITES DEPARTEMENTAUX, DES COMITES REGIONAUX.....	7
4.1. GENERALITES.....	7
4.2. REMARQUE CONCERNANT LES EQUIPAGES	7
4.3. COMPETITIONS COMPTANT POUR LES POINTS ET LES SELECTIONS	7
4.1. POINTS MARQUES PAR LES JUGES.....	7
ANNEXE 5 : DROITS D'INSCRIPTION	8
5.1. MODALITE D'INSCRIPTION AUX COMPETITIONS.....	8
5.2. DROIT D'INSCRIPTION.....	8
ANNEXE 6 : DEROULEMENT D'UN COMITE DE COMPETITION	9
6.1. TOUR DE TABLE RAPIDE POUR PRESENTATION DES PARTICIPANTS.....	9
6.2. RAPPEL DU ROLE DU COMITE DE COMPETITION	9
6.3. PRESENTATION DES DONNEES METEO DU JOUR PAR LE R1	9
6.4. PRESENTATION DU DISPOSITIF DE SECURITE PAR LE RESPONSABLE SECURITE	9
6.5. PROPOSITION DE PARCOURS PAR LE R1.....	9
6.6. DEROULEMENT DE LA COMPETITION.....	10
6.7. CONCLUSION ET FIN DE REUNION.....	10
ANNEXE 7 : DEROULEMENT D'UN BRIEFING.....	10
7.1. PREAMBULE	10
7.2. LES CLES D'UN BRIEFING REUSSI.....	10
7.3. LES TROIS COMPOSANTES D'UN BRIEFING :	10
7.4. MODALITES DE DIFFUSION DU CONTENU DU BRIEFING	11
ANNEXE 8 : CHAMPIONNAT DE FRANCE V6 DAMES 2018.....	12

Annexe 1 : EPREUVES OUVERTES AU CHAMPIONNAT DE FRANCE ET CRITERES DE SELECTION AUX DIFFERENTES COMPETITIONS

En référence à l'article RP 45

En référence à l'article RP 52 (compétitions GACI)

En référence à l'article RG 49.1 et RP 54 (championnat de France)

1.1. Épreuves monoplaces

Code épreuve	Épreuve	Conditions de sélection au championnat de France	Coefficient inter-épreuve pour le calcul du CNP	Coefficient pour le calcul des points club
PK1DM	V1 ou OC1 ou K1 Dame Minime	Aucune condition de sélection	-	2
PK1HM	V1 ou OC1 ou K1 Homme Minime	Aucune condition de sélection	-	2
K1DC	K1 Dame Cadette	Etre classé sur 1 sélectif de la saison et obtenir un temps ≤ (inférieur ou égal) à 125% du 1er	-	2
K1HC	K1 Homme Cadet	Etre classé sur 1 sélectif de la saison et obtenir un temps ≤ (inférieur ou égal) à 125% du 1er	-	2
P1Je	V1 et OC1 cadet et junior ouvert aux hommes et aux dames	Etre classé sur 1 sélectif de la saison et obtenir un temps ≤ (inférieur ou égal) à 125% du 1er	-	2
K1DJ	K1 Dame Junior	Etre classé sur 1 sélectif de la saison et obtenir un nombre de points CNP ≤ 500	1,15	2
K1HJ	K1 Homme Junior	Etre classé sur 2 sélectifs (saison n ou CdF n-1) et obtenir un nombre de points CNP ≤ 500	1	2
K1DS	K1 Dame Senior	Etre classé sur 1 sélectif de la saison et obtenir un nombre de points CNP ≤ 500	1,15	2
K1DV	K1 Dame Vétéran	Etre classé sur 1 sélectif de la saison et obtenir un nombre de points CNP ≤ 500	1,15	2
K1HSV1	K1 Homme Senior / Vétéran 1	Etre classé sur 2 sélectifs (saison n ou CdF n-1) et obtenir un nombre de points CNP ≤ 330	1	1
K1HV2+	K1 Homme Vétéran 2 / Vétéran 3	Etre classé sur 2 sélectifs (saison n ou CdF n-1) et obtenir un nombre de points CNP ≤ 350	1	1
K1HV4+	K1 Homme Vétéran 4 et +	Etre classé sur 2 sélectifs (saison n ou CdF n-1) et obtenir un nombre de points CNP ≤ 400	1	1
P1DSV	V1 et OC1 Dame Senior / Vétéran	Etre classé sur 1 sélectif de la saison et obtenir un nombre de points CNP ≤ 500	1,35	2
V1HSV	V1 Homme Senior / Vétéran	Etre classé sur 2 sélectifs (saison n ou CdF n-1) et obtenir un nombre de points CNP ≤ 350	1,2	1
O1HSV1	OC1 Homme Senior / Vétéran 1	Etre classé sur 2 sélectifs (saison n ou CdF n-1) et obtenir un nombre de points CNP ≤ 330	1,2	1
O1HV2+	OC1 Homme Vétéran 2 et +	Etre classé sur 2 sélectifs (saison n ou CdF n-1) et obtenir un nombre de points CNP ≤ 350	1,2	1

1.2. Épreuves en équipage

Code épreuve	Épreuve	Conditions de sélection au championnat de France	Coefficient inter-épreuve pour le calcul du CNP	Coefficient pour le calcul des points clubs
K2MDC	K2 Cadet Mixte ou Dames	Obtenir un temps ≤ (inférieur ou égal) à 125% du 1er ou bien avoir les 2 équipiers sélectionnés en K1	-	3
K2HC	K2 Homme Cadet	Obtenir un temps ≤ (inférieur ou égal) à 125% du 1 ^{er} ou bien avoir les 2 équipiers sélectionnés en K1	-	2
OC2HDC ¹	OC2 Cadets	Obtenir un temps ≤ (inférieur ou égal) à 125% du 1 ^{er} ou bien avoir les 2 équipiers sélectionnés en P1	-	2
K2HJ+	K2 Homme Junior à Vétéran	Etre classé sur 2 sélectifs (saison n ou CdF n-1) et obtenir un nombre de points CNP ≤ 400 ou bien avoir les 2 équipiers sélectionnés en K1	1	1
OK2DJ+	OC2 et K2 Dame Junior à Vétéran	Obtenir un temps ≤ (inférieur ou égal) à 125% du 1er ou bien avoir les 2 équipiers sélectionnés en K1 ou en OC1 ou V1	1,05	3
K2MJ+	K2 Mixte Junior à Vétéran	Etre classé sur 2 sélectifs (saison n ou CdF n-1) et obtenir un nombre de points CNP ≤ 450 ou bien avoir les 2 équipiers sélectionnés en K1	1,05	3
OC2MJ+	OC2 Mixte Junior à Vétéran	Etre classé sur 2 sélectifs (saison n ou CdF n-1) et obtenir un nombre de points CNP ≤ 450 ou bien avoir les 2 équipiers sélectionnés en OC1 ou V1	1,05	3
OC2HJ+	OC2 Junior à Vétéran Hommes	Etre classé sur 2 sélectifs (saison n ou CdF n-1) et obtenir un nombre de points CNP ≤ 400 ou bien avoir les 2 équipiers sélectionnés en OC1 ou V1	1	1
V6D	V6 Dame Cadette à Vétéran	- V6 : être classée sur 1 sélectif ou Coupe Va'a LD - équipiers : être classé sur 1 sélectif ou Coupe Va'a LD quelle que soit l'embarcation (V6, mono, biplace)	-	2
V6H ²	V6 Homme Cadet à Vétéran	- V6 : être classé sur 1 sélectif ou Coupe Va'a LD - équipiers : être classé sur 1 sélectif ou Coupe Va'a LD quelle que soit l'embarcation (V6, mono, biplace)	-	2
V6M ³	V6 Mixte Cadet à Vétéran	- V6 : être classé sur 1 sélectif ou Coupe Va'a LD - équipiers : être classé sur 1 sélectif ou Coupe Va'a LD quelle que soit l'embarcation (V6, mono, biplace)	-	2
V6U21	V6 composée d'équipiers âgés de moins de 21 ans	- V6 : être classé sur 1 sélectif ou Coupe Va'a LD - équipiers : être classé sur 1 sélectif ou Coupe Va'a LD quelle que soit l'embarcation (V6, mono, biplace)	-	2

1.3. Courses GACI

La limite de sélection aux compétitions GACI (Groupe d'Accession aux Courses Internationales) suivant le Classement National Permanent, est fixée à 175 points pour toutes les épreuves concernées.

¹ HD = 2 hommes ou 2 dames ou 1 homme et 1 dame

² V6H = participation de 2 dames maximum

³ V6M = participation de 3 dames minimum et 1 homme minimum

Annexe 2 : COUPE DE FRANCE VA'A LONGUE DISTANCE

2.1. Epreuves

En référence à l'article RP 56

Les épreuves ouvertes pour le classement de la Coupe de France de Va'a Longue Distance sont :

- V6 Homme (les V6 Mixtes sont classées dans l'épreuve V6 Homme)
- V6 Dame

2.2. Liste des compétitions

En référence à l'article RP 57

Les 4 compétitions prises en compte pour le classement de la Coupe de France de Va'a Longue Distance 2018 sont :

Date	Nom	Organisateur
09/05/2018	Vendée Va'a	8523 - SABLES POLYNESIE VA A YEU
01/06/2018	Va'ahine Race	8321 - UNION SPORTIVE MANU-URA France
14/07/2018	Coupe de France Va'a Longue Distance	1333 - MANU'URA 13
22/09/2018	Coupe de France Va'a Longue Distance	1712 - CLUB NAUTIQUE ROCHEFORTAIS

2.3. Mode de classement

En référence à l'article RP 58

Barème de point pour chaque compétition

- Dans chaque épreuve, une attribution de points sera faite selon le barème suivant :
 - 0 points au premier,
 - 1,5 point au 2^{ème},
 - 2,8 point au 3^{ème},
 - 4 points au 4^{ème},
 - 5 points au 5^{ème},
 - Ainsi de suite jusqu'au dernier x points pour la X^{ème} position.

Calcul du classement

Un total des points sera effectué par équipe en prenant en compte les n meilleurs résultats suivant le tableau ci-dessous. L'équipe qui a le moins de points gagne la coupe.

Nb de courses réalisées comptant pour la coupe	Nb de meilleurs temps à prendre en compte
3	2
4	2
5	2
6 et +	3

Annexe 3 : CLASSEMENT NUMERIQUE PERMANENT (CNP)

En référence à l'article RP 61

3.1. Principe de ce classement

Le classement est établi sur la moyenne des deux meilleurs résultats de chaque compétiteur ou équipage, effectués sur la saison en cours (championnat régional, sélectives interrégionales, course G.A.C.I. ou Championnat de France de l'année précédente) et cela pour les catégories nécessitant 2 compétitions pour accéder au Championnat de France. Si une catégorie ne nécessite qu'une seule compétition, on prendra le meilleur résultat de la saison en cours (championnat régional, sélectives interrégionales). Le principe est de permettre au compétiteur qui participe à beaucoup de compétitions de voir progresser son classement, en ne retenant que les deux meilleurs résultats. Un coefficient inter-épreuve permet de comparer les différentes embarcations entre elles pour une même distance de course (voir tableau – Annexe 1).

3.2. Calcul des points :

Sur chaque compétition, pour chaque longueur de parcours et pour chaque type d'embarcation (séparation des V6 des autres biplaces ou monoplaces) on calcule tout d'abord pour chaque bateau, un temps scratch inter-catégorie en appliquant les coefficients inter-épreuve définies dans l'annexe 1.

Ce temps scratch se calcule suivant la formule suivante :

$$TS = \frac{TR}{Ci}$$

TR = temps réalisé

TS = temps scratch inter-catégorie

Ci = coefficient inter-épreuve (voir tableau – Annexe 1)

Il est alors possible de calculer pour chaque compétiteur ayant déjà un nombre de points au classement numérique, un temps fictif. L'ensemble de ces temps fictifs permet d'établir le temps de base de la course qui permettra de calculer le nombre de point pour la course. Le temps de base est calculé pour chaque distance de course.

Le temps fictif est calculé par la formule :

$$TF = \frac{1000 \times TS}{P + 1000}$$

P = nombre de points au classement avant la course

Pour obtenir le temps de base TB de la course :

- Calculer les temps fictifs des 10 meilleurs temps scratch inter catégorie
- Si le nombre de temps calculés est inférieur à 10 (par manque de compétiteurs avec classement numérique) la course est tout de même calculée,
- Faire la moyenne de ces 10 temps fictifs,
- Ecarter les 2 temps les plus éloignés (en valeur absolue) de cette moyenne,
- Le temps de base est la moyenne des 8 temps fictifs restants.

Ensuite on calcule le nombre de points N obtenu par chaque participant selon la formule :

$$N = \frac{1000 \times (TS - TB)}{TB}$$

TS = temps scratch inter-catégorie

TB = temps de base de la course

3.3. Coefficient correcteur

Afin de réduire les inégalités pouvant apparaître entre les courses, on détermine un coefficient correcteur de la façon suivante :

- on élimine pour le calcul les coureurs qui n'ont pas de points au classement avant la course, ou qui ont un écart de points "course/classement" supérieur à 100 points.
- on fait le total PN des points au classement avant la course et le total PC des points attribués sur la course. Le rapport $C = \frac{PN}{PC}$ est le coefficient correcteur.

3.4. Points après application du coefficient correcteur

Pour chaque compétiteur, on multiplie les points précédemment obtenus par le coefficient correcteur pour avoir les points après application du coefficient correcteur.

3.5. Points des courses régionales

Concernant les courses régionales, on ajoute aux points (après application du coefficient correcteur) de chaque compétiteur une surcharge de 30 points qui évitera par exemple que des compétiteurs aient 0 point sur certaines courses régionales (ce qui peut placer un compétiteur en tête du classement sans qu'il n'ait fait une seule performance au niveau national).

3.6. Points sur les Sélectifs nationaux et les parcours G.A.C.I.

Le temps de base se calcule sur les 10 meilleurs temps scratch. Le premier bateau au classement scratch de ce sélectif ne peut avoir moins de 0 point.

3.7. Points du Championnat de France

Pour le Championnat de France, le temps de base sera le meilleur temps scratch inter-catégorie de la course et ne peut pas être inférieur à 0. Toutefois, lorsque le calcul le permet, une bonification est accordée à tous les participants pour permettre que le meilleur temps scratch inter catégorie puisse être ramené à zéro.

3.8. Mode de Classement

- On classe tout d'abord dans l'ordre croissant les compétiteurs ayant deux courses ou plus,
- Ensuite les compétiteurs ayant seulement une course sont classés.

3.9. Cas particulier des épreuves ne rentrant pas dans le CNP

Pour les épreuves K1DC, K1HC, P1Je, K2HC, K2MDC, OC2HDC, OC2MDC : pour être sélectionné lors d'un sélectif national, il faut que le temps du compétiteur soit inférieur au temps du 1^{er} arrivé dans la même catégorie, multiplié par le pourcentage indiqué dans l'annexe 1.

Annexe 4 : CLASSEMENT NATIONAL DES CLUBS, DES COMITES DEPARTEMENTAUX, DES COMITES REGIONAUX

En référence à l'article RP 62

4.1. Généralités

Il s'agit des classements annuels destinés à créer une hiérarchie en valorisant la participation dans l'animation régionale, nationale, internationale, dans le Championnat de France Océan Racing et dans les manches de la Coupe de France de Va'a Longue Distance. Chaque participation donne lieu à l'attribution de points pour toutes les épreuves supérieures à vingt embarcations :

- 20 points au premier,
- 19 au deuxième,
- 18 au troisième
- 17 au quatrième
- 16 au cinquième
- 15 au sixième et ainsi de suite
-
- 2 pour le dix-neuvième,
- 1 pour le vingtième
- 1 point pour tous les suivants classés.

En cas d'épreuve dont le nombre d'embarcations est inférieure à vingt, la dernière embarcation a 1 point puis l'avant dernière 2 points pour remonter suivant le barème proposé ci-dessus.

Les résultats au Championnat de France ont un coefficient de 1,5 par rapport à ceux des autres courses.

Pour valoriser certaines épreuves, un coefficient multiplicateur est appliqué (voir tableau en annexe 1).

4.2. Remarque concernant les équipages

Seuls les bateaux dont tous les équipiers appartenant à un même club ou à un même département marquent des points dans le classement des clubs. Les points sont attribués selon le classement de ces bateaux en excluant les bateaux non concernés. Exemple : si le 1^{er} bateau « club ou département » est 2^{ème} au classement, il marque les points du premier.

4.3. Compétitions comptant pour les points et les sélections

Type de compétition	Compte pour le CNP (pour les épreuves concernées)	Compte pour le nombre de sélections au CdF	Compte pour la sélection des équipiers V6 au CdF	Compte pour les points clubs
Sélectif national	Oui	Oui	Oui	Oui
Course internationale	Oui	Non	Non	Non
Course GACI	Oui	Non	Non	Non
Coupe de France Va'a Longue Distance – V6	-	Oui	Oui	Oui
Championnat de France N-1	Oui	Oui	Non	Non
Championnat de France N	Non	Non	Non	Oui
Championnat régional	Oui si juge	Non	Non	Oui si juge
Autres compétitions	Non	Non	Non	Non

4.1. Points marqués par les juges

Les juges arbitres actifs, suivant la liste tenue à jour par le responsable des juges de la CNA océan racing, marquent 10 points par juge pour leur club chaque saison sportive, quel que soit le nombre de jugements effectués.

Annexe 5 : DROITS D'INSCRIPTION

En référence à l'article RG 55

5.1. Modalité d'inscription aux compétitions

Les inscriptions sont à effectuer par club, uniquement en ligne sur le site dédié. Elles sont clôturées le mercredi à 23h00 précédant le début de la compétition. Ce délai peut être modifié selon les contraintes de l'organisateur après validation de la commission nationale.

Pour les V6, la composition des équipages peut être modifiée selon un délai spécifié par l'organisateur.

5.2. Droit d'inscription

Les droits d'inscription pour les sélectifs nationaux pour un compétiteur ne peuvent pas excéder 15€ pour la 1^{ère} épreuve ou 10 € par épreuve supplémentaire sauf exceptions validées par la CNA (cas de compétitions organisées avec des contraintes exceptionnelles).

Les droits d'inscription pour le championnat de France pour un compétiteur ne peuvent pas excéder 25€ pour la 1^{ère} épreuve ou 10 € par épreuve supplémentaire.

Les droits d'inscription sont libres pour les courses GACI (Groupe d'Accession aux Courses Internationales) ainsi que pour les manches de la Coupe de France de Va'a Longue Distance.

Annexe 6 : DEROULEMENT D'UN COMITE DE COMPETITION

En référence à l'article RP 15

6.1. Tour de table rapide pour présentation des participants

- Le juge arbitre en tant que président (voix prépondérante en cas de blocage) et secrétaire de séance (notification des prises de décisions dans son rapport)
- Le responsable de l'organisation ou de son délégué
- Un représentant des compétiteurs kayakistes
- Un représentant des compétiteurs piroguiers

Celui-ci est étendu, aux personnes suivantes pour les décisions liées aux parcours et/ou à la sécurité :

- Le responsable sécurité
- Le référent technique
- Le représentant Commission Nationale d'Activité ou le deuxième juge arbitre.

6.2. Rappel du rôle du comité de compétition

Le comité de compétition supervise le déroulement de la compétition. Il doit être réuni pour valider le parcours ou aider le responsable de l'organisation à prendre une décision concernant les conditions météorologiques. Après concertation avec le comité de compétition, le responsable de l'organisation (R1) peut modifier ou annuler la compétition s'il juge qu'il ne peut pas assurer la sécurité dans la limite de ce règlement et des spécifications du Quartier des Affaires Maritimes. Toute décision prise par le comité de compétition figurera sur le rapport du juge arbitre.

6.3. Présentation des données météo du jour par le R1

Il est nécessaire d'avoir le relevé VENT (Force, direction et évolution) HOULE (Force, direction et évolution) et MAREE (heure de basse et haute mer, coefficient) du jour. Il est également indispensable d'avoir la température de l'eau, élément essentiel pour assurer la sécurité. La présentation doit également proposer une projection parlante pour tous sur :

- L'état de la mer attendue sur le plan d'eau
- Les zones dangereuses /difficiles ou à éviter
- Les particularités d'accessibilité du site de départ et d'arrivée en fonction des conditions du jour
- Autres données particulières à l'organisation (programme, zone de passage, croisement avec d'autres utilisateurs de la mer...)

6.4. Présentation du dispositif de sécurité par le responsable sécurité

- Nombre de bateaux disponibles (préciser le type de bateau)
- Niveau d'expérience des équipages (pro, plaisanciers, autres...)
- Moyen de communication (VHF, téléphone portable) précision du canal utilisé et distribution de l'annuaire des sécu (si dispo)
- Dispositif de sécurité à terre (PC course, pompiers, croix rouge,...)
- Tous les éléments qu'il juge utile de porter à la connaissance du comité de compétition pour l'aider à faire les bons choix.

6.5. Proposition de parcours par le R1

L'idéale pour cette phase de la réunion est d'avoir un support papier ou numérique (carte marine, GOOGLE EARTH, autres) Les directions des vents, houle et courants pourront être facilement illustrées. Pour chaque site, il faut également connaître les distances kilométriques entre chaque point de débarquement et d'embarquement.

Le R1 présente les parcours proposés et argumente ses choix (distance, passage de bouée, départ et arrivée).

Ensuite, la discussion peut s'engager entre chaque participant à la réunion. En cas désaccord, c'est le juge arbitre qui a voix prépondérante mais le R1 peut s'opposer au maintien de la course. Il est donc primordial d'obtenir un consensus entre gens de mer.

6.6. Déroulement de la compétition

Une fois le parcours validé, le comité de compétition supervise le déroulement de la compétition (horaire, programme, logistique) C'est un moment d'échange important durant lequel il doit être fait des propositions d'ajustement ou de modification de l'organisation proposée par le R1.

6.7. Conclusion et fin de réunion

Annexe 7 : DEROULEMENT D'UN BRIEFING

En référence à l'article RP 18

7.1. Préambule

Chaque course est unique, le briefing permet de présenter les éléments essentiels pour assurer le bon déroulement de la compétition et la sécurité de tous les participants. Le briefing est donc un moment crucial pour informer tous les acteurs de la compétition. Ce chemin de fer est destiné à accompagner la construction de ce moment pour l'organisateur et de ne s'assurer qu'aucune des informations importantes ne sera oubliée.

Littéralement, un briefing est une réunion préparatoire. Elle est destinée à présenter la course sur laquelle chaque compétiteur vient de s'engager. L'organisation d'un briefing est simple, avec un opérateur (l'organisateur) et des spectateurs (les compétiteurs) L'idée n'est bien sûr pas d'expliquer tous les méandres de l'organisation mais bien de donner les informations essentielles pour les compétiteurs.

7.2. Les clés d'un briefing réussi

Le briefing doit être effectué à proximité du départ, dans un lieu calme et abrité favorisant l'attention de tous les participants. Evitez si possible les plages au vent, les zones sonorisées avec de la musique. L'idéale est de proposer un briefing dans une grande salle avec des places assises pour tous. Quand c'est possible. Le briefing peut être suivi d'un temps d'échange (questions / réponses) pas de bavardage ni de négociation entre compétiteur et organisateur. Tout doit être validé en amont par l'organisateur.

7.3. Les trois composantes d'un briefing :

Le parcours

- **Le départ :**

Préciser la procédure (départ de plage, alignement sur l'eau entre 2 amers ou 2 éléments significatifs) et le signal de départ (corne de brume, sifflet, alarme mégaphone)

- **Les marques de passage obligatoires :**

Sur le principe, moins il y en a, plus c'est facile et donc plus on évite les problèmes. Le parcours idéal étant le plus simple à savoir une ligne de départ et une ligne d'arrivée. Il peut être nécessaire de mettre en place une bouée de dégagement à vue devant la ligne de départ ou une porte (entre 2 marques) pour imposer une trajectoire de course et éviter ainsi le décalage latéral de la flotte et faciliter le pointage des compétiteurs.

- **Les points remarquables sur le parcours :**

Présenter les pavillons ou flammes d'identification portés par les bateaux de l'organisation

Si le parcours est côtier, préciser les zones de débarquements possibles, les abris et les zones dangereuses et interdites. Si passage d'éléments facilement reconnaissable (phare, pointe, cap, ...) localisez cet élément sur le parcours (« au phare de la jument, vous serez à mi-parcours soit 12 sur 24km »)

- **L'arrivée :**

Préciser la procédure (passage d'une ligne sur l'eau, débarquement et passage d'une ligne à terre) Le site d'arrivée étant par définition loin du briefing, ne pas hésiter à dessiner un plan détaillé de la zone d'arrivée
Attention, il est primordial que personne ne rate la zone d'arrivée (baie intérieure par exemple). Si cette zone est peu visible, il ne faut pas hésiter à verrouiller le passage par un bateau de sécurité.

La sécurité

- **Rappel du matériel OBLIGATOIRE :**

Gilet (porté ou à bord) leash, ravitaillement, pochette étanche pour téléphone ou VHF et tenue adaptée aux conditions climatiques du moment, dossard fluo, casquette fluo, ravitaillement... liste à la convenance de l'organisateur.

- **Conditions météorologiques**

Donnez un point météo et précisez les conditions de mer attendues (courant, houle significative, vent, marée)

- **Evaluation du temps de course et « adage du bon marin »**

Donnez une évaluation du temps des meilleurs et des plus lents pour chacun des supports (SS, OC et SUP)

Rappelez l'adage que le bon marin, c'est celui qui rentre au port ou qui sait y rester si les conditions du jour et ses capacités ne sont pas en accord.

- **Le devoir d'assistance en mer :**

Chaque compétiteur est en devoir de porter assistance à un autre compétiteur en difficulté, possibilité de retirer le temps d'intervention du temps final par le jury de course. L'aide entre compétiteurs n'est pas disqualifiant.

- **Rappel des signaux de détresse :**

Le signal est le suivant : Pagaie à la verticale au-dessus de la tête et mouvement oscillatoire de gauche à droite en direction d'un bateau de sécurité. Ce signal sera d'autant mieux perçu si les pales sont équipées de stickers ou d'une peinture orange fluo.

- **Procédure d'abandon :**

Ne jamais rentrer seul sans prévenir l'organisation, toujours rejoindre un bateau de sécurité avant de débarquer.

- **Numéros utiles :**

Rappelez des numéros de téléphone utiles (196, portable du responsable de la sécurité, canal VHF de la manifestation)

- **Consignes particulières :**

Pour les parcours difficiles, si on décide d'équiper les compétiteurs de feu à main il faut proposer une démonstration de leur utilisation.

Le programme

- Heure de départ de chaque épreuve, préciser l'heure de l'organisation
- Si procédure d'émargement, heure de début de l'émargement
- Préciser l'heure de fermeture de la ligne de départ
- Préciser l'heure de fermeture de la ligne d'arrivée et récupération des compétiteurs encore en mer par les bateaux de sécurité
- Organisation des navettes, repas et logistiques hors course à préciser (retrait dossard, repas, remise des prix)
- Préciser le détail des récompenses et des prizes money

7.4. Modalités de diffusion du contenu du briefing

- Document présenté sous forme d'un Power Point avec une carte sur GOOGLE MAPS, photo de la vue panoramique au niveau de l'eau (reconnaissance de point significatif du paysage).
- Donner les points GPS essentiel (cap, bouée de contournement, entrée de la baie d'arrivée, autres...)

Annexe 8 : CHAMPIONNAT DE FRANCE V6 DAMES 2018

Exceptionnellement, pour expérimentation, l'épreuve V6 Dames du championnat de France 2018 se déroulera au cours d'une autre compétition, la « Va'ahine Race » le 2 juin 2018 à Toulon.

VA'A VITESSE

ANNEXE 1 : PROGRAMME TYPE DE COURSE	2
ANNEXE 2 : SCHEMAS DE PROGRESSION.....	3
2.1. GRILLES DE PROGRESSION SUR BASSIN A TROIS COULOIRS	3
2.2. GRILLES DE PROGRESSION SUR BASSIN A QUATRE COULOIRS	8
2.3. GRILLES DE PROGRESSION SUR BASSIN A SIX COULOIRS	13
2.4. GRILLES DE PROGRESSION SUR BASSIN A NEUF COULOIRS	18
ANNEXE 3 : DROITS D'INSCRIPTION	23

Annexe 1 : PROGRAMME TYPE DE COURSE

En référence aux articles RP 76

Départ toutes les 4 minutes pour les 500m et toutes les 12 minutes pour les 1500m

Numéro	Course	Série	Horaire
1	V1HV	1	11h00
2	V1HV	2	11h04
3	V1HS	1	11h08
4	V1HS	2	11h12
5	V1HS	3	11h16
6	V1D	1	11h20
7	V1D	2	11h24
8	V1J	1	11h28
9	V1J	2	11h32
10	V6H 500m	1	11h36
11	V6H 500m	2	11h40
12	V6D 500m	1	11h44
13	V6D 500m	2	11h48
14	V6J 500m	Finale	11h52
15	V1D paracanoë	1	11h56
16	V1H paracanoë	2	12h00
17	V1HV	Finale A	12h04
18	V1HV	Finale B	12h08
19	V1HS	repêchage	12h12
20	V1D	Finale B	12h16
21	V1D	Finale A	12h20
22	V1HS	Demi-finale A	12h24
23	V1HS	Demi-finale B	12h28
24	V1J	Finale B	12h32
25	V1J	Finale B	12h36
26	V6D 1500m	1	12h40
27	V6H 1500m	1	12h52
28	V6H 1500m	2	13h04
29	V6J 1500m	1	13h16
30	V1H paracanoë	Finale	13h20
31	V1D paracanoë	Finale	13h24
32	V6D 500m	Finale B	13h30
33	V6D 500m	Finale A	13h34
34	V6J 500m	Finale	13h38
35	V1HS	Finale	13h42
36	pause		
37	V6H 500m	Finale	14h12
38	V6J 1500m	Finale	14h24
39	V6D 1500m	Finale	14h36
40	V6H 1500m	Finale B	14h48
41	V6H 1500m	Finale A	15h00

Tableau 1 - Programme type

Annexe 2 : SCHEMAS DE PROGRESSION

En référence aux articles RP 78

Quatre finales A, B, C, D sont proposées pour chaque tableau. Les lettres S, R, Q, D, F représentent respectivement : Série, Repêchage, Quart de Finale, Demi-finale, Finale. Elles sont précédées par la place d'arrivée et suivies par le numéro de série et sont reportées dans les lignes d'eau correspondantes. En cas d'utilisation des tableaux A3, A4, A6, A9, la deuxième course peut être de nouveau, tirée au sort (surtout si les embarcations sont différentes) et le classement est donné à partir de la somme des temps des deux courses.

2.1. Grilles de progression sur bassin à trois couloirs

A3	1 à 3 embarcations			
	Numéro de ligne d'eau	1	2	3
1	Série 1 (S1) (tirage au sort ou par ordre CNP)	2	1	3
2	FINALE	2S1	1S1	3S1

Tableau 2 - Grille A3

B3	4 à 6 embarcations : la première de chaque série plus le meilleur deuxième en finale A, les autres en finale B			
	Numéro de ligne d'eau	1	2	3
1	Série 1 (S1) (tirage au sort ou par ordre CNP)	3	1	5
2	Série 2 (S2) (tirage au sort ou par ordre CNP)	4	2	6
3	FINALE B	3S1	2(2)	3S2
4	FINALE A	1S2	1S1	2(1)

Tableau 3 - Grille B3

C3	7 à 9 embarcations : les deux meilleures en Demi-finale A, les autres en finale C			
	Numéro de ligne d'eau	1	2	3
1	Série 1 (S1) (tirage au sort ou par ordre CNP)	4	1	7
2	Série 2 (S2) (tirage au sort ou par ordre CNP)	5	2	8
3	Série 3 (S3) (tirage au sort ou par ordre CNP)	6	3	9
	Demi-finale A : : la première de chaque demi-finale plus la meilleure deuxième en finale A, les autres en finale B			
4	1 ^{ère} Demi-finale (D1)	1S3	1S1	2(3)
5	2 ^{ème} Demi-finale (D2)	2(1)	1S2	2(2)
	Ligne d'eau en finale	1	2	3
6	FINALE C (à annuler si nb = 7)	3S2	3S1	3S3
7	FINALE B	3D1	2D(2)	3D2
8	FINALE A	1D2	1D1	2D(1)

Tableau 4 - Grille C3

D3	10 à 12 embarcations : les deux meilleures en Demi-finale A plus la meilleure troisième en Demi-finale A, les autres en finale D			
	Numéro de ligne d'eau	1	2	3
1	Série 1 (S1) (tirage au sort ou par ordre CNP)	5	1	9
2	Série 2 (S2) (tirage au sort ou par ordre CNP)	6	2	10
3	Série 3 (S3) (tirage au sort ou par ordre CNP)	7	3	11
4	Série 4 (S4) (tirage au sort ou par ordre CNP)	8	4	12
	Demi-finale A : la première de chaque Demi-finale en finale A, les deuxièmes en finale B, les derniers en finale C			
5	1 ^{ère} Demi-Finale (D1)	1S4	1S1	3(1)
6	2 ^{ème} Demi-Finale (D2)	2S3	1S2	2S4
7	3 ^{ème} Demi-Finale (D3)	2S2	1S3	2S1
	Ligne d'eau en finale	1	2	3
8	FINALE D (à annuler si nb = 10)	3(3)	3(2)	3(4)
9	FINALE C	3D2	3D1	3D3
10	FINALE B	2D2	2D1	2D3
11	FINALE A	1D2	1D1	1D3

Tableau 5 - Grille D3

E3	13 à 15 embarcations : les deux premières en quart de finale, plus les deux meilleures troisièmes, les autres en Demi-finale B			
	Numéro de ligne d'eau	1	2	3
1	Série 1 (S1)	6	1	11
2	Série 2 (S2)	7	2	12
3	Série 3 (S3)	8	3	13
4	Série 4 (S4)	9	4	14
5	Série 5 (S5)	10	5	15
	Quart de Finale : la première de chaque quart de finale en Demi-finale A, les deux meilleures deuxièmes en Demi- finale A, les deux autres deuxièmes et la meilleure 3 ^{ème} en finale C, les autres en finale D			
6	1 ^{er} quart de Finale (Q1)	1S5	1S1	3(2)
7	2 ^{ème} quart de Finale (Q2)	2S1	1S2	3(1)
8	3 ^{ème} quart de Finale (Q3)	2S2	1S3	2S4
9	4 ^{ème} quart de Finale (Q4)	2S3	1S4	2S5
	Demi-Finale B : poule de classement			
10	Demi-Finale B	3(4)	3(3)	3(5)
	Demi-finale A : la première de chaque Demi-finale en finale A, les deuxièmes en finale B, les derniers en finale C			
11	1 ^{ère} Demi-finale A (D1)	1Q3	1Q1	2Q(1)
12	2 ^{ème} Demi-finale A (D2)	1Q4	1Q2	2Q(2)
	Ligne d'eau en finale	1	2	3
13	FINALE D	3Q(3)	3Q(2)	3Q(4)
14	FINALE C	2Q(4)	2Q(3)	3Q(1)
15	FINALE B	3D1	2D(2)	3D2
16	FINALE A	1D2	1D1	2D(1)

Tableau 6 - Grille E3

F3	16 à 18 embarcations : les deux premières en quart de finale, les autres en Demi-finale B			
	Numéro de ligne d'eau	1	2	3
1	Série 1 (S1)	7	1	13
2	Série 2 (S2)	8	2	14
3	Série 3 (S3)	9	3	15
4	Série 4 (S4)	10	4	16
5	Série 5 (S5)	11	5	17
6	Série 6 (S6)	12	6	18
	Quart de Finale : le premier de chaque quart de finale en Demi-finale A, les deux meilleures deuxièmes en Demi-finale A, les deux autres deuxièmes et la meilleure troisième en finale C, les autres en finale D			
7	1 ^{er} quart de Finale (Q1)	1S5	1S1	2S3
8	2 ^e quart de Finale (Q2)	1S6	1S2	2S4
9	3 ^e quart de Finale (Q3)	2S1	1S3	2S5
10	4 ^e quart de Finale (Q4)	2S2	1S4	2S5
	Demi-Finale B : poule de classement au temps			
11	Demi-Finale B (D1)	3S3	3S1	3S5
12	Demi-Finale B (D2)	3S4	3S2	3S6
	Demi-finale A : : le premier de chaque Demi-finale en finale A, les deuxièmes en finale B, les dernières en finale C			
13	1 ^{ère} Demi-Finale A (D3)	1Q3	1Q1	2Q(1)
14	2 ^{ème} Demi-Finale A (D4)	1Q4	1Q2	2Q(2)
	Ligne d'eau en finale	1	2	3
15	FINALE D	3Q(3)	3Q(2)	3Q(4)
16	FINALE C	2Q(4)	2Q(3)	3Q(1)
17	FINALE B	3D3	2D(2)	3D4
18	FINALE A	1D4	1D3	2D(1)

Tableau 7- Grille F3

G3	19 à 21 embarcations : les premières de chaque série plus les cinq autres meilleurs temps en quart de finale, les autres en Demi-finale B			
	Numéro de ligne d'eau	1	2	3
1	Série 1 (S1)	8	1	15
2	Série 2 (S2)	9	2	16
3	Série 3 (S3)	10	3	17
4	Série 4 (S4)	11	4	18
5	Série 5 (S5)	12	5	19
6	Série 6 (S6)	13	6	20
7	Série 7 (S7)	14	7	21
	Quart de Finale : le premier de chaque quart de finale en demi-finale A, les deux meilleures deuxièmes en demi-finale A, les deux autres deuxièmes et la meilleure troisième en finale C, les autres en finale D			
8	1 ^{ère} quart de Finale (Q1)	1S5	1S1	2(2)
9	2 ^{ème} quart de Finale (Q2)	1S6	1S2	2(3)
10	3 ^{ème} quart de Finale (Q3)	1S7	1S3	2(4)
11	4 ^{ème} quart de Finale (Q4)	2(1)	1S4	2(5)
	Demi-Finale B : poule de classement au temps			
12	Demi-Finale B (D1)	3S2	2(6)	3S5
13	Demi-Finale B (D2)	3S3	2(7)	3S6
14	Demi-Finale B (D3)	3S4	3S1	3S7
	Demi-finale A : la première de chaque demi-finale en finale A, les deuxièmes en finale B, les dernières en finale C			
15	1 ^{ère} Demi-Finale A (D4)	1Q3	1Q1	2Q(1)
16	2 ^{ème} Demi-Finale A (D5)	1Q4	1Q2	2Q(2)
	Ligne d'eau en finale	1	2	3
17	FINALE D	3Q(3)	3Q(2)	3Q(4)
18	FINALE C	2Q(4)	2Q(3)	3Q(1)
19	FINALE B	3D4	2D(2)	3D5
20	FINALE A	1D5	1D4	2D(1)

Tableau 8- Grille G3

H3	22 à 24 embarcations : les premières de chaque série plus les quatre autres meilleurs temps en quart de finale, les autres en demi-finale B			
	Numéro de ligne d'eau	1	2	3
1	Série 1 (S1)	8	1	15
2	Série 2 (S2)	9	2	16
3	Série 3 (S3)	10	3	17
4	Série 4 (S4)	11	4	18
5	Série 5 (S5)	12	5	19
6	Série 6 (S6)	13	6	20
7	Série 7 (S7)	14	7	21
8	Série 8 (S8)			
	Quart de Finale : la première de chaque quart de finale en demi-finale A, les deux meilleures deuxièmes en demi-finale A, les deux autres deuxièmes et la meilleure troisième en finale C, les autres en finale D			
9	1 ^{ère} quart de Finale (Q1)	1S5	1S1	2(1)
10	2 ^{ème} quart de Finale (Q2)	1S6	1S2	2(2)
11	3 ^{ème} quart de Finale (Q3)	1S7	1S3	2(3)
12	4 ^{ème} quart de Finale (Q4)	1S8	1S4	2(4)
	Demi-Finale B : poule de classement au temps			
13	Demi-Finale B (D1)	3S1	2(5)	3S5
14	Demi-Finale B (D2)	3S2	2(6)	3S6
15	Demi-Finale B (D3)	3S3	2(7)	3S7
16	Demi-Finale B (D4)	3S4	2(8)	3S8
	Demi-finale A : la première de chaque demi-finale en finale A, les deuxièmes en finale B, les derniers en finale C			
17	1 ^{ère} Demi-Finale A (D5)	1Q3	1Q1	2Q(1)
18	2 ^{ème} Demi-Finale A (D6)	1Q4	1Q2	2Q(2)
	Ligne d'eau en finale	1	2	3
19	FINALE D	3Q(3)	3Q(2)	3Q(4)
20	FINALE C	2Q(4)	2Q(3)	3Q(1)
21	FINALE B	3D5	2D(2)	3D6
22	FINALE A	1D6	1D5	2D(1)

Tableau 9- Grille H3

2.2. Grilles de progression sur bassin à quatre couloirs

A4	1 à 4 embarcations				
	Numéro de ligne d'eau	1	2	3	4
1	Série 1 (tirage au sort ou par ordre CNP)	3	1	2	4
2	FINALE	3S1	1S1	2S1	4S1

Tableau 10- Grille A4

B4	5 à 8 embarcations : La première en finale directe, les deux suivantes en repêchage, la dernière en finale B				
	Numéro de ligne d'eau	1	2	3	4
1	Série 1 (S1) tirage au sort ou par ordre CNP	5	1	3	7
2	Série 2 (S2)	6	2	4	8
	Repêchage (R1) : les deux premières en Finale A, les autres en finale B				
		3S2	2S1	2S2	3S1
3	FINALE B (à supprimer su nb inférieur à 7)	4S1	3R1	4R2	4S2
4	FINALE A	1R1	1S1	1S2	1R2

Tableau 11- Grille B4

C4	9 à 12 embarcations : Les deux premières plus les deux meilleurs troisième temps en demi-finale, les autres en finale C				
	Numéro de ligne d'eau	1	2	3	4
1	Série 1 (S1) tirage au sort ou par ordre CNP	7	1	4	10
2	Série 2 (S2)	8	2	5	11
3	Série 3 (S3)	9	3	6	12
	Demi-finale : les deux premières en Finale A, les autres en finale B				
4	1 ^{ère} Demi-Finale (D1)	2S2	1S1	1S3	3(2)
5	2 ^{ème} Demi-Finale (D2)	2S3	1S2	2S1	3(1)
6	FINALE C (à supprimer si nb = 9)	4S2	3(3)	4S1	4S3
7	FINALE B	4D2	3D1	3D2	4D1
8	FINALE A	2D2	1D1	1D2	2D3

Tableau 12- Grille C4

D4	13 à 16 embarcations : Les deux premières plus les quatre meilleurs temps en demi- finale, les autres en finale D				
	Numéro de ligne d'eau	1	2	3	4
1	Série 1 (S1) tirage au sort ou par ordre CNP	9	1	5	13
2	Série 2 (S2)	10	2	6	14
3	Série 3 (S3)	11	3	7	15
4	Série 4 (S4)	12	4	8	16
	Demi-finale : le premier et le meilleur 2 ^{ème} temps en Finale A, les autres deuxièmes et les deux meilleurs troisièmes temps en finale B, les autres en finale C				
5	1 ^{ère} Demi-Finale (D1)	3(2)	1S1	1S4	3(4)
6	2 ^{ème} Demi-Finale (D2)	2S3	1S2	2S1	3(3)
7	3 ^{ème} Demi-Finale (D3)	2S4	1S3	2S2	3(1)
	Finale				
8	FINALE D (à supprimer si nb < 14)	4S3	4S1	4S2	4S4
9	FINALE C	4D2	3D(3)	4D1	4D3
10	FINALE B	3D(1)	2D(2)	2D(3)	3D(2)
11	FINALE A	1D3	1D1	1D2	2D(1)

Tableau 13- Grille D4

E4	17 à 20 embarcations : Les deux premières plus les deux meilleurs temps en demi-finale, les autres en 1/2 finale B				
	Numéro de ligne d'eau	1	2	3	4
1	Série 1 (S1) tirage au sort ou par ordre CNP	11	1	6	16
2	Série 2 (S2)	12	2	7	17
3	Série 3 (S3)	13	3	8	18
4	Série 4 (S4)	14	4	9	19
5	Série 5 (S5)	15	5	10	20
	Demi-finale A : la première et le meilleur deuxième temps en Finale A, les autres deuxièmes et les deux meilleures troisièmes en finale B, les autres en finale C				
6	1 ^{ère} Demi-Finale A (D1)	2S3	1S1	1S4	3(1)
7	2 ^{ème} Demi-Finale A (D2)	2S1	1S2	1S5	3(2)
8	3 ^{ème} Demi-Finale A (D3)	2S4	1S3	2S2	2S5
	Demi-finale B : les deux premières en finale D, les autres classés au temps				
9	1 ^{ère} Demi-Finale B (D4)	4S2	3(3)	3(5)	4S4
10	2 ^{ème} demi-Finale B (D5)	4S3	3(4)	4S1	4S5
	Ligne d'eau en Finale	1	2	3	4
11	FINALE D	2D5	1D4	1D5	2D4
12	FINALE C	4D2	3D(3)	4D1	4D3
13	FINALE B	3D(1)	2D(2)	2D(3)	3D(2)
14	FINALE A	1D3	1D1	1D2	2D(1)

Tableau 14- Grille E4

F4	21 à 24 embarcations : Les deux premières plus les quatre autres meilleurs temps en quart de finale, les autres en demi-finale B et C en fonction du temps				
	Numéro de ligne d'eau	1	2	3	4
1	Série 1 (S1) tirage au sort ou par ordre CNP	13	1	7	19
2	Série 2 (S2)	14	2	8	20
3	Série 3 (S3)	15	3	9	21
4	Série 4 (S4)	16	4	10	22
5	Série 5 (S5)	17	5	11	23
6	Série 6 (S6)	18	6	12	24
	Quart de Finale : les deux premières en Demi-Finale A, les troisièmes en finale C et les quatrièmes en finale D				
7	1 ^{er} quart de Finale (Q1)	2S3	1S1	1S5	3(4)
8	2 ^{ème} quart de Finale (Q2)	2S4	1S2	1S6	3(3)
9	3 ^{ème} quart de Finale (Q3)	2S5	1S3	2S1	3(2)
10	4 ^{ème} quart de Finale (Q4)	2S6	1S4	2S2	3(1)
	Demi-finale B : les compétiteurs classés au temps				
11	1 ^{ère} Demi-Finale B (D1)	4(1)	3(5)	3(6)	4(2)
12	2 ^{ème} Demi-Finale C (D2)	4(5)	4(3)	4(4)	4(6)
	Demi-finale A : Les deux premières en Finale A, les deux suivantes en finale B				
13	1 ^{ère} Demi-Finale A (D3)	2Q3	1Q1	1Q2	2Q4
14	2 ^{ème} demi-Finale A (D4)	2Q1	1Q3	1Q4	2Q2
	Ligne d'eau en Finale	1	2	3	4
15	FINALE D	4Q3	4Q1	4Q2	4Q4
16	FINALE C	3Q3	3Q1	3Q2	3Q4
17	FINALE B	4D3	3D3	3D4	4D4
18	FINALE A	2D4	1D3	1D4	2D3

Tableau 15- Grille F4

G4	25 à 28 embarcations : Les deux premières plus les deux autres meilleurs temps en quart de finale, les autres en demi-finale B et C en fonction du temps				
	Numéro de ligne d'eau	1	2	3	4
1	Série 1 (S1) tirage au sort ou par ordre CNP	15	1	8	22
2	Série 2 (S2)	16	2	9	23
3	Série 3 (S3)	17	3	10	24
4	Série 4 (S4)	18	4	11	25
5	Série 5 (S5)	19	5	12	26
6	Série 6 (S6)	20	6	13	27
7	Série 7 (S7)	21	7	14	28
	Quart de Finale : les deux premières en Demi-Finale A, les troisièmes en finale C et les quatrièmes en finale D				
8	1 ^{er} quart de Finale (Q1)	2S3	1S1	1S5	2S2
9	2 ^{ème} quart de Finale (Q2)	2S4	1S2	1S6	2S7
10	3 ^{ème} quart de Finale (Q3)	2S5	1S3	1S7	3(2)
11	4 ^{ème} quart de Finale (Q4)	2S6	1S4	2S1	3(1)
	Demi-finale B : les compétiteurs classés au temps				
12	1 ^{ère} Demi-Finale B (D1)	3(5)	3(3)	3(4)	3(6)
13	2 ^{ème} demi-Finale C (D2)	4(2)	3(7)	4(1)	4(3)
14	3 ^{ème} Demi-Finale D (D3) à annuler si nb = 25	(4(6))	4(4)	4(5)	4(7)
	Demi-finale A : Les deux premières en Finale A, les deux suivantes en finale B				
15	1 ^{ère} Demi-Finale A (D4)	2Q3	1Q1	1Q2	2Q4
16	2 ^{ème} Demi-Finale A (D5)	2Q1	1Q3	1Q4	2Q2
	Ligne d'eau en Finale	1	2	3	4
17	FINALE D	4Q3	4Q1	4Q2	4Q4
18	FINALE C	3Q3	3Q1	3Q2	3Q4
19	FINALE B	4D5	3D4	3D5	4D4
20	FINALE A	2D5	1D4	1D5	2D4

Tableau 16- Grille G4

H4	29 à 32 embarcations : La première en demi-finale, le deuxième et troisième en quart de finale, le quatrième en demi-finale C en fonction du temps				
	Numéro de ligne d'eau	1	2	3	4
1	Série 1 (S1) tirage au sort ou par ordre CNP	17	1	9	25
2	Série 2 (S2)	18	2	10	26
3	Série 3 (S3)	19	3	11	27
4	Série 4 (S4)	20	4	12	28
5	Série 5 (S5)	21	5	13	29
6	Série 6 (S6)	22	6	14	30
7	Série 7 (S7)	23	7	15	31
8	Série 8 (S8)	24	8	16	32
	Quart de Finale : les premiers en demi-finale A, les seconds en finale D, les autres en demi-finale B				
9	1 ^{er} quart de Finale (Q1)	3S3	2S1	2S2	3S4
10	2 ^{ème} quart de Finale (Q2)	3S1	2S3	2S4	3S2
11	3 ^{ème} quart de Finale (Q3)	3S7	2S5	1S6	3S8
12	4 ^{ème} quart de Finale (Q4)	3S6	2S7	2S8	3S5
	Demi-finale C : les compétiteurs classés au temps				
13	1 ^{ère} Demi-Finale C (D1)	4S5	4S1	4S3	4S7
14	2 ^{ème} Demi-Finale C (D2)	4S6	4S2	4S4	4S8
	Demi-finale A : Le premier de chaque demi-finale A plus la meilleure deuxième en Finale A, les deux autres deuxièmes et les deux meilleures troisièmes en finale B, les autres en finale C				
15	1 ^{ère} Demi-Finale A (D3)	1S7	1S1	1S2	1Q2
16	2 ^{ème} Demi-Finale A (D4)	1S8	1S3	1S4	1Q3
17	3 ^{ème} Demi-Finale A (D5)	1Q1	1S5	1S6	1Q4
	Demi-finale B : Poule de classement pour 1 ^{ère} demi-finale B puis 2 ^{ème} demi-finale B				
18	1 ^{ère} Demi-Finale B (D6)	3Q3	3Q1	3Q2	3Q4
19	2 ^{ème} Demi-Finale B (D7)	4Q3	4Q1	4Q2	4Q4
	Ligne d'eau en Finale	1	2	3	4
20	FINALE D	2Q3	2Q1	2Q2	2Q4
21	FINALE C	4D2	3D(3)	4D1	4D3
22	FINALE B	3D(1)	2D(2)	2D(3)	3D(2)
23	FINALE A	1D3	1D1	1D2	2D(1)

Tableau 17- Grille H4

2.3. Grilles de progression sur bassin à six couloirs

A6	1 à 6 embarcations (deux courses dont le classement de la finale donnent le résultat)						
	Numéro de ligne d'eau	1	2	3	4	5	6
1	Série 1 (tirage au sort)	5	3	1	2	4	6
2	FINALE	5S1	3S1	1S1	2S1	4S1	6S1

Tableau 18- Grille A6

B6	7 à 12 embarcations : les deux premières en finale A, les trois autres en repêchage, la dernière en finale B						
	Numéro de ligne d'eau	1	2	3	4	5	6
1	Série 1 (tirage au sort)	9	5	1	3	7	11
2	Série 2 (tirage au sort)	10	6	2	4	8	12
	Repêchage R1 : les deux premiers en finale A, les autres en finale B						
3		5S1	4S2	3S1	3S2	4S1	5S2
	Finale						
4	FINALE B (à supprimer si Nb < 10)	6S1	5R1	3R1	4R1	6R1	6S2
5	FINALE A	1R1	2S2	1S1	1S2	2S1	2R1

Tableau 19- Grille B6

C6	13 à 18 embarcations : la première en finale A, les deux suivantes en repêchage 1, les deux suivantes en repêchage 2, la dernière en finale C						
	Numéro de ligne d'eau	1	2	3	4	5	6
1	Série 1 (tirage au sort)	13	7	1	4	10	16
2	Série 2 (tirage au sort)	14	8	2	5	11	17
3	Série 3 (tirage au sort)	15	9	3	6	12	18
	Repêchage R2 : les trois premières en finale B, les autres en finale C						
4		5S2	4S3	4S1	4S2	5S1	5S3
	Repêchage R1 : les trois premières en finale A, les autres en finale B						
5		3S2	2S3	2S1	2S2	3S1	3S3
	Ligne d'eau en finale	1	2	3	4	5	6
6	FINALE C	6S2	6R2	4R2	5R2	6S1	6S3
7	FINALE B	2R2	6R1	4R1	5R1	1R2	3R2
8	FINALE A	2R1	1S3	1S1	1S2	1R1	3R1

Tableau 20- Grille C6

D6	19 à 24 embarcations : les deux premières en demi-finale directe, les trois suivantes en quart de finale, les autres en finale D.						
	Numéro de ligne d'eau	1	2	3	4	5	6
1	Série 1	17	9	1	5	13	21
2	Série 2	18	10	2	6	14	22
3	Série 3	19	11	3	7	15	23
4	Série 4	20	12	4	8	16	24
	Quart de Finale : les deux premières en demi-finale, la dernière en finale D, les autres en finale C						
5	1 ^{er} quart de Finale A (Q1)	5S1	4S2	3S1	3S2	4S1	5S2
6	2 ^{ème} quart de Finale A (Q2)	5S3	4S4	3S3	3S4	4S3	5S4
	Demi-finale : les deux premières et les deux autres meilleurs temps en finale A, les autres en finale B,						
7	1 ^{ère} Demi-Finale A (D1)	1Q1	2S4	1S1	1S2	2S3	2Q2
8	2 ^{ème} Demi-Finale A (D2)	1Q2	2S1	1S3	1S4	2S2	2Q1
	Ligne d'eau en finale	1	2	3	4	5	6
9	FINALE D	6S3	6S1	6Q1	6Q2	6S2	6S4
10	FINALE C	5Q1	4Q2	3Q1	3Q2	4Q1	5Q2
11	FINALE B	6D1	5D2	4D1	4D2	5D1	6D2
12	FINALE A	3(1)	2D2	1D1	1D2	2D1	3(2)

Tableau 21- Grille D6

E6	25 à 30 embarcations : les deux premières en demi-finale directe, les deux autres meilleurs temps en demi-finale A, les autres en demi-finale B.						
	Numéro de ligne d'eau	1	2	3	4	5	6
1	Série 1	21	11	1	6	16	26
2	Série 2	22	12	2	7	17	27
3	Série 3	23	13	3	8	18	28
4	Série 4	24	14	4	9	19	29
5	Série 5	25	15	5	10	20	30
	Demi-finale A : les deux premières en finale A, les deux autres meilleurs temps en finale A, les autres en finale B						
6	1 ^{ère} Demi-Finale A (D1)	2S3	1S5	1S1	1S2	2S4	3(2)
7	2 ^{ème} Demi-Finale A (D2)	2S5	2S1	1S3	1S4	2S2	3(1)
	Demi-finale B: les deux premières partent en finale C, les troisièmes et quatrièmes en finale D, les places de 5 et 6 éliminés et classés au temps,						
8	1 ^{ère} Demi-Finale B (D3)	6S2	4S4	3(3)	4S1	5S2	6S3
9	2 ^{ème} Demi-Finale B (D4)	6S1	4S5	3(4)	4S2	5S3	6S4
10	3 ^{ème} Demi-Finale B (D5)	5S5	5S1	3(5)	4S3	5S4	6S5
	Ligne d'eau en finale	1	2	3	4	5	6
11	FINALE D	4D4	3D5	3D3	3D4	4D3	4D5
12	FINALE C	2D4	1D5	1D3	1D4	2D3	2D5
13	FINALE B	6D1	5D2	4D1	4D2	5D1	6D2
14	FINALE A	3(1)	2D2	1D1	1D2	2D1	3(2)

Tableau 22- Grille E6

F6	31 à 36 embarcations : les deux premières en demi-finale A directe, les six autres meilleurs temps en demi-finale A, les autres en demi-finale B.						
	Numéro de ligne d'eau	1	2	3	4	5	6
1	Série 1	25	13	1	7	19	31
2	Série 2	26	14	2	8	20	32
3	Série 3	27	15	3	9	21	33
4	Série 4	28	16	4	10	22	34
5	Série 5	29	17	5	11	23	35
6	Série 6	30	18	6	12	24	36
	Demi-finale A : les deux premières en finale A, les troisièmes et quatrièmes en Finale B les autres en finale C.						
7	1 ^{ère} Demi-Finale A (D1)	3(1)	2S5	1S1	1S2	2S3	3(6)
8	2 ^{ème} Demi-Finale A (D2)	3(2)	2S6	1S3	1S4	2S2	3(5)
9	3 ^{ème} Demi-Finale A (D3)	3(3)	2S4	1S5	1S6	2S1	3(4)
	Demi-finale B : les deux premières en finale D, les autres éliminées et classées au temps,						
10	1 ^{ère} Demi-Finale B (D4)	6S5	5S6	4S4	4S1	5S2	6S3
11	2 ^{ème} Demi-Finale B (D5)	6S1	5S4	4S5	4S2	5S3	6S6
12	3 ^{ème} Demi-Finale B (D6)	6S2	5S1	4S6	4S3	5S5	6S4
	Ligne d'eau en finale	1	2	3	4	5	6
13	FINALE D	2D5	1D6	1D4	1D5	2D4	2D6
14	FINALE C	6D2	5D3	5D1	5D2	6D1	6D3
15	FINALE B	4D2	3D3	3D1	3D2	4D1	4D3
16	FINALE A	2D2	1D3	1D1	1D2	2D1	2D3

Tableau 23- Grille F6

G6	37 à 48 embarcations : les deux premières en demi-finale A directe, les huit autres meilleurs temps en demi-finale A, les autres en demi-finale B.						
	Numéro de ligne d'eau	1	2	3	4	5	6
1	Série 1	33	17	1	9	25	41
2	Série 2	34	18	2	10	26	42
3	Série 3	35	19	3	11	27	43
4	Série 4	36	20	4	12	28	44
5	Série 5	37	21	5	13	29	45
6	Série 6	38	22	6	14	30	46
7	Série 7	39	23	7	15	31	47
8	Série 8	40	24	8	16	32	48
	Demi-finale A : la première en finale A, les deuxièmes et deux meilleurs troisième temps en repêchage, les autres troisième temps en finale B, les quatrièmes et les deux meilleurs cinquième temps en Finale C les autres en finale D.						
9	1 ^{ère} Demi-Finale (D1)	3(1)	2S8	1S1	1S2	2S4	3(8)
10	2 ^{ème} Demi-Finale (D2)	3(2)	2S7	1S3	1S4	2S3	3(7)
11	3 ^{ème} Demi-Finale (D3)	3(3)	2S6	1S5	1S6	2S2	3(6)
12	4 ^{ème} Demi-Finale (D4)	3(4)	2S5	1S7	1S8	2S1	3(5)
	Demi-finale B et C : Poule de classement au temps entre 13 et 14 puis entre 15 et 16						
13	1 ^{ère} Demi-Finale B (D1)	5(1)	4S4	4S2	4S1	4S3	5(4)
14	2 ^{ème} Demi-Finale B (D2)	5(2)	4S8	4S6	4S5	4S7	5(3)
15	3 ^{ème} Demi-Finale C (D3)	6S2	6S1	5(5)	5(8)	6S3	6S4
16	4 ^{ème} Demi-Finale C (D4)	6S6	6S5	5(6)	5(7)	6S7	6S8
	Repêchage (R1) : les deux meilleures en finale A, les autres en finale B						
17		3D(1)	2D3	2D1	2D2	2D4	3D(2)
	Ligne d'eau en finale	1	2	3	4	5	6
18	FINALE D	6D4	6D1	5D(3)	5D(4)	6D2	6D3
19	FINALE C	5D(2)	4D3	4D1	4D2	4D4	5D(1)
20	FINALE B	3(4)	5R1	3R1	4R1	6R1	3(3)
21	FINALE A	1R1	1D3	1D1	1D2	1D4	2R1

Tableau 24- Grille G6

H6	49 à 60 embarcations : la première en demi-finale A, les deux suivantes et quatre meilleurs autres temps en quart de finale, les autres en demi-finale B						
	Numéro de ligne d'eau	1	2	3	4	5	6
1	Série 1	41	21	1	11	31	51
2	Série 2	42	22	2	12	32	52
3	Série 3	43	23	3	13	33	53
4	Série 4	44	24	4	14	34	54
5	Série 5	45	25	5	15	35	55
6	Série 6	46	26	6	16	36	56
7	Série 7	47	27	7	17	37	57
8	Série 8	48	28	8	18	38	58
9	Série 9	49	29	9	19	39	59
10	Série 10	50	30	10	20	40	60
	Quart de Finale : les quatre premiers en demi-finale A plus les quatre autres meilleurs temps, les six temps suivants en finale D						
11	1 ^{er} quart de Finale (Q1)	3S7	2S9	2S1	2S2	3S3	4(4)
12	2 ^{ème} quart de Finale (Q2)	3S8	2S10	2S3	2S4	3S5	4(3)
13	3 ^{ème} quart de Finale (Q3)	3S9	3S1	2S5	2S6	3S4	4(2)
14	3 ^{ème} quart de Finale (Q4)	3S10	3S2	2S7	2S8	3S6	4(1)
	Demi-finale B : Poule de classement au temps (les quatre derniers éliminés)						
15	1 ^{ère} Demi-Finale B (D1)	4(7)	4(6)	4(5)	4(10)	4(9)	4(8)
16	2 ^{ème} Demi-Finale C (D2)	5(5)	5(3)	5(1)	5(2)	5(4)	5(6)
17	3 ^{ème} Demi-Finale D (D3)	6(5)	6(3)	6(1)	6(2)	5(4)	6(6)
	Demi-finale A : les deux premières en finale A, les troisièmes et quatrièmes en Finale B les autres en finale C.						
18	1 ^{ère} Demi-Finale A (D1)	2(1)	1S7	1S1	1S4	1S10	2(2)
19	2 ^{ème} Demi-Finale A (D2)	1Q4	1S8	1S2	1S5	1Q1	2(3)
20	3 ^{ème} Demi-Finale A (D3)	1Q3	1S9	1S3	1S6	1Q2	2(4)
	Ligne d'eau en finale	1	2	3	4	5	6
21	FINALE D	(5)	(3)	(1)	(2)	(4)	(6)
22	FINALE C	6D2	5D3	5D1	5D2	6D1	6D3
23	FINALE B	4D2	3D3	3D1	3D2	4D1	4D3
24	FINALE A	2D2	1D3	1D1	1D2	2D1	2D3

Tableau 25- Grille H6

2.4. Grilles de progression sur bassin à neuf couloirs

A9	1 à 9 compétiteurs (deux courses dont le classement de la finale donnent le résultat)									
	Numéros de Ligne d'eau	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Série 1 (tirage au sort)	8	6	4	2	1	3	5	7	9
2	FINALE	8S1	6S1	4S1	2S1	1S1	3S1	5S1	7S1	9S1

Tableau 26- Grille A9

B9	10 à 18 compétiteurs les 4 meilleurs de chaque série et le meilleur cinquième en finale A, les autres en finale B									
	Numéros de Ligne d'eau	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1 ^{ère} série (S1)	15	11	7	3	1	5	9	13	17
2	2 ^{ème} série (S2)	16	12	8	4	2	6	10	14	18
3	FINALE B	9S2	8S1	7S2	6S1	5(2)	6S2	7S1	8S2	9S1
4	FINALE A	4S1	3S2	2S1	1S2	1S1	2S2	3S1	4S2	5(1)

Tableau 27- Grille B9

C9	19 à 27 compétiteurs les deux meilleurs en finale A directe, les trois suivants en repêchage 1, les trois suivants en repêchage 2, le dernier en finale C, puis trois premiers de R1 en Finale A, les suivants en B, les trois premiers de R2 en finale B, les autres en finale C									
	Numéros de Ligne d'eau	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1 ^{ère} série (S1)	22	16	10	4	1	7	13	19	25
2	2 ^{ème} série (S2)	23	17	11	5	2	8	14	20	26
3	3 ^{ème} série (S3)	24	18	12	6	3	9	15	21	27
4	Repêchage 2 (R2)	8S2	7S3	7S1	6S2	6S1	6S3	7S2	8S1	8S3
5	Repêchage 1 (R1)	5S2	4S3	4S1	3S2	3S1	3S3	4S2	5S1	5S3
6	FINALE C	9S2	9R2	7R2	5R2	4R2	6R2	8R2	9S1	9S3
7	FINALE B	2R2	9R1	7R1	5R1	4R1	6R1	8R1	1R2	3R2
8	FINALE A	2R1	2S3	2S1	1S2	1S1	1S3	2S2	1R1	3R1

Tableau 28- Grille C9

D9	28 à 36 compétiteurs les quatre meilleurs en demi-finale A et le meilleur cinquième, les autres en demi-finale B									
	Numéros de Ligne d'eau	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1 ^{ère} série (S1)	29	21	13	5	1	9	17	25	33
2	2 ^{ème} série (S2)	30	22	14	6	2	10	18	26	34
3	3 ^{ème} série (S3)	31	23	15	7	3	11	19	27	35
4	4 ^{ème} série (S4)	32	24	16	8	4	12	20	28	36
	Demi-Finale A : les quatre meilleurs en finale A et le meilleur cinquième, les autres en finale B									
5	1 ^{ère} Demi-Finale A (D1)	4S4	3S3	2S4	1S3	1S1	2S2	3S1	4S2	5(1)
6	2 ^{ème} Demi-Finale A (D2)	4S3	3S4	2S3	1S4	1S2	2S1	3S2	4S1	5(2)
	Demi-Finale B : les quatre meilleurs en finale C et le meilleur cinquième, les autres en finale D									
7	1 ^{ère} Demi-Finale B (D3)	9S2	8S1	7S2	6S1	5(3)	6S3	7S4	8S3	9S4
8	2 ^{ème} Demi-Finale B (D4)	9S1	8S2	7S1	6S2	5(4)	6S4	7S3	8S4	9S4
	Finales : Meilleur cinquième de 5 et 6 en finale A, meilleur cinquième de 7 et 8 en finale C									
9	FINALE D	9D4	8D3	7D4	6D3	5(4)	6D4	7D3	8D4	9D3
10	FINALE C	4D3	3D4	2D3	1D4	1D3	2D4	3D3	4D4	5(3)
11	FINALE B	9D2	8D1	7D2	6D1	5(2)	6D2	7D1	8D2	9D1
12	FINALE A	4D1	3D2	2D1	1D2	1D1	2D2	3D1	4D2	5(1)

Tableau 29- Grille D9

E9	37 à 45 compétiteurs les cinq meilleurs, les deux meilleurs sixièmes en demi-finale A, les autres en demi-finale B									
	Numéros de Ligne d'eau	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1 ^{ère} série (S1)	36	26	16	6	1	11	21	31	41
2	2 ^{ème} série (S2)	37	27	17	7	2	12	22	32	42
3	3 ^{ème} série (S3)	38	28	18	8	3	13	23	33	43
4	4 ^{ème} série (S4)	39	29	19	9	4	14	24	34	44
5	5 ^{ème} série (S5)	40	30	20	10	5	15	25	35	45
	Demi-Finale A : les trois meilleurs en finale A, les trois suivants en finale B, les autres en finale C									
6	1 ^{ère} Demi-Finale A (D1)	5S2	4S1	2S5	1S4	1S1	2S2	3S3	4S4	5S5
7	2 ^{ème} Demi-Finale A (D2)	5S3	4S2	3S1	1S5	1S2	2S3	3S4	4S5	6(1)
8	3 ^{ème} Demi-Finale A (D3)	5S4	4S3	3S2	2S1	1S3	2S4	3S5	5S1	6(2)
	Demi-Finale B : les quatre meilleurs en finale D + le meilleur cinquième, les autres éliminés									
8	1 ^{ère} Demi-Finale B (D4)	9S2	8S3	7S4	6(5)	6(3)	7S2	8S1	8S5	9S4
9	2 ^{ème} Demi-Finale B (D5)	9S3	8S4	7S5	7S1	6(4)	7S3	8S2	9S1	9S5
	N° ligne d'eau en finale	1	2	3	4	5	6	7	8	9
10	FINALE D	4D4	3D5	2D4	1D5	1D4	2D5	3D4	4D5	5(1)
11	FINALE C	9D2	8D3	8D1	7D2	7D1	7D3	8D2	9D1	9D3
12	FINALE B	6D2	5D3	5D1	4D2	4D1	4D3	5D2	6D1	6D3
13	FINALE A	3D2	2D3	2D1	1D2	1D1	1D3	2D2	3D1	3D3

Tableau 30- Grille E9

F9	46 à 54 compétiteurs les quatre meilleurs de chaque série et les trois meilleurs cinquièmes en demi-finale A, les autres en demi-finale B									
	Numéros de Ligne d'eau	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1 ^{ère} série (S1)	43	31	19	7	1	13	25	37	49
2	2 ^{ème} série (S2)	44	32	20	8	2	14	26	38	50
3	3 ^{ème} série (S3)	45	33	21	9	3	15	27	39	51
4	4 ^{ème} série (S4)	46	34	22	10	4	16	28	40	52
5	5 ^{ème} série (S5)	47	35	23	11	5	17	29	41	53
6	6 ^{ème} série (S6)	48	36	24	12	6	18	30	42	54
	Demi-Finale A : les trois meilleurs en finale A, les trois suivants en finale B, les autres en finale C									
7	1 ^{ère} Demi-Finale A (D1)	4S4	3S2	2S6	1S4	1S1	2S3	3S5	4S1	5(1)
8	2 ^{ème} Demi-Finale A (D2)	4S5	3S3	2S4	1S5	1S2	2S1	3S6	4S2	5(2)
9	3 ^{ème} Demi-Finale A (D3)	4S6	3S1	2S5	1S6	1S3	2S2	3S4	4S3	5(3)
	Demi-Finale B: les trois meilleurs en finale D, les autres éliminés et classés au temps									
10	1 ^{ère} Demi-Finale B (D4)	9S4	8S3	7S5	6S1	5(4)	6S4	7S2	8S6	9S1
11	2 ^{ème} Demi- Finale B (D5)	9S5	8S1	7S6	6S2	5(5)	6S5	7S3	8S4	9S2
12	3 ^{ème} Demi-Finale B (D6)	9S6	8S2	7S4	6S3	5(6)	6S6	7S1	8S5	9S3
	N° ligne d'eau en finale	1	2	3	4	5	6	7	8	9
10	FINALE D	3D5	2D6	2D4	1D5	1D4	1D6	2D5	3D4	3D6
11	FINALE C	9D2	8D3	8D1	7D2	7D1	7D3	8D2	9D1	9D3
12	FINALE B	6D2	5D3	5D1	4D2	4D1	4D3	5D2	6D1	6D3
13	FINALE A	3D2	2D3	2D1	1D2	1D1	1D3	2D2	3D1	3D3

Tableau 31- Grille F9

G9	55 à 72 compétiteurs les quatre meilleurs de chaque série et les trois meilleurs cinquièmes en demi-finale A, les autres en demi-finale B									
	Règles de qualification	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1 ^{ère} série (S1)	57	41	25	9	1	17	33	49	65
2	2 ^{ème} série (S2)	58	42	26	10	2	18	34	50	66
3	3 ^{ème} série (S3)	59	43	27	11	3	19	35	51	67
4	4 ^{ème} série (S4)	60	44	28	12	4	20	36	52	68
5	5 ^{ème} série (S5)	61	45	29	13	5	21	37	53	69
6	6 ^{ème} série (S6)	62	46	30	14	6	22	38	54	70
7	7 ^{ème} série (S7)	63	47	31	15	7	23	39	55	71
8	8 ^{ème} série (S8)	64	48	32	16	8	24	40	56	72
	Demi-Finale A : le meilleur en finale A, les quatre suivants et les deux meilleurs sixièmes en demi-finale, les autres en finale C									
9	1 ^{ère} Demi-Finale A (D1)	4S8	3S6	2S4	1S2	1S1	2S3	3S5	4S7	5(1)
10	2 ^{ème} Demi-Finale A (D2)	4S6	3S8	2S2	1S4	1S3	2S1	3S7	4S5	5(2)
11	3 ^{ème} Demi-Finale A (D3)	4S4	3S2	2S8	1S6	1S5	2S7	3S1	4S3	5(3)
12	4 ^{ème} Demi-Finale A (D4)	4S2	3S4	2S6	1S8	1S7	2S5	3S3	4S1	5(4)
	Demi- Finale B : COURSE DE CLASSEMENT									
13	1 ^{ère} Demi-Finale B (D5)	6(4)	6(2)	5(8)	5(6)	5(5)	5(7)	6(1)	6(3)	6(5)
14	2 ^{ème} Demi-Finale B (D6)	7(5)	7(3)	7(1)	6(7)	6(6)	6(8)	7(2)	7(4)	7(6)
15	3 ^{ème} Demi-Finale B (D7)	8(6)	8(4)	8(2)	7(8)	7(7)	8(1)	8(3)	8(5)	8(7)
16	4 ^{ème} Demi-Finale B (D8)	9S7	9S5	9S3	9S1	8(8)	9S2	9S4	9S6	9S8
	N° ligne d'eau en finale	1	2	3	4	5	6	7	8	9
17	FINALE D	9D3	9D1	8D3	8D1	7(4)	8D2	8D4	9D2	9D4
18	FINALE C	7(2)	6D4	6D2	5(4)	5(3)	6D1	6D3	7(1)	7(3)
19	FINALE B	5(2)	4D3	4D1	3(3)	3(2)	3(4)	4D2	4D4	5(1)
20	FINALE A	2D4	2D2	1D4	1D2	1D1	1D3	2D1	2D3	3(1)

Tableau 32- Grille G9

H9	73 à 108 compétiteurs les quatre meilleurs de chaque série et les six autres meilleurs temps en demi-finale A, les autres cinquièmes complétés par les meilleurs sixièmes restants en demi-finale B, la demi-finale C est composée des sixièmes restants, la demi-finale D se compose des neuf meilleurs septièmes, les neuf meilleurs temps restant composant la demi-finale E.									
	Lignes d'eau	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1 ^{ère} série (S1)	85	61	37	13	1	25	49	73	97
2	2 ^{ème} série (S2)	86	62	38	14	2	26	50	74	98
3	3 ^{ème} série (S3)	87	63	39	15	3	27	51	75	99
4	4 ^{ème} série (S4)	88	64	40	16	4	28	52	76	100
5	5 ^{ème} série (S5)	89	65	41	17	5	29	53	77	101
6	6 ^{ème} série (S6)	90	66	42	18	6	30	54	78	102
7	7 ^{ème} série (S7)	91	67	43	19	7	31	55	79	103
8	8 ^{ème} série (S8)	92	68	44	20	8	32	56	80	104
9	9 ^{ème} série (S9)	93	69	45	21	9	33	57	81	105
10	10 ^{ème} série (S10)	94	70	46	22	10	34	58	82	106
11	11 ^{ème} série (S11)	95	71	47	23	11	35	59	83	107
12	12 ^{ème} série (S12)	96	72	48	24	12	36	60	84	108
	Demi-Finale A : Le meilleur de chaque demi-finale A + les trois autres meilleurs temps en finale A, les deuxièmes et troisièmes restants en demi-finale B, les quatrièmes et les trois meilleurs autres temps en finale C, le reste en finale D									
13	1 ^{ère} Demi-Finale A (D1)	4S11	3S9	2S10	1S7	1S1	2S4	3S3	4S5	5(1)
14	2 ^{ème} Demi-Finale A (D2)	4S12	3S10	2S11	1S8	1S2	2S5	3S4	4S6	5(2)
15	3 ^{ème} Demi-Finale A (D3)	4S7	3S11	2S12	1S9	1S3	2S6	3S5	4S1	5(3)
16	4 ^{ème} Demi-Finale A (D4)	4S8	3S12	2S7	1S10	1S4	2S1	3S6	4S2	5(4)
17	5 ^{ème} Demi-Finale A (D5)	4S9	3S7	2S8	1S11	1S5	2S2	3S1	4S3	5(5)
18	6 ^{ème} Demi-Finale A (D6)	4S10	3S8	2S9	1S12	1S6	2S3	3S2	4S4	5(6)
	Demi-Finale B : COURSE DE CLASSEMENT									
19	Demi-Finale B (D7)	6(2)	5(12)	5(10)	5(8)	5(7)	5(9)	5(11)	6(1)	6(3)
20	Demi-Finale C (D8)	6	6	6	6	6	6	6	6	6
21	Demi-Finale D (D9)	7(8)	7(6)	7(4)	7(2)	7(1)	7(3)	7(5)	7(7)	7(9)
22	Demi-Finale E (D10)	(8)	(6)	(4)	(2)	(1)	(3)	(5)	(7)	(9)
	N° ligne d'eau finale	1	2	3	4	5	6	7	8	9
23	FINALE D	6D5	6D3	6D1	5(5)	5(4)	5(6)	6D2	6D4	6D6
24	FINALE C	5(2)	4D6	4D4	4D2	4D1	4D3	4D5	5(1)	5(3)
25	FINALE B	3D5	3D3	3D1	2(5)	2(4)	2(6)	3D2	3D4	3D6
26	FINALE A	2(2)	1D6	1D4	1D2	1D1	1D3	1D5	2(1)	2(3)

Tableau 33- Grille H9

Annexe 3 : DROITS D'INSCRIPTION

En référence à l'article RG 55 et article RP 95

Les droits d'inscription pour les compétitions de Va'a vitesse ne peuvent pas excéder 10€ par personne (comprenant la mise à disposition des va'a par l'organisateur).

Ce coût correspond à l'inscription pour l'ensemble des courses d'une manifestation, que le compétiteur participe dans une ou plusieurs épreuves.

LA FFCK REMERCIE SES PARTENAIRES

PARTENAIRE INSTITUTIONNEL



PARTENAIRE OFFICIEL



PARTENAIRE MAJEUR ET ASSUREUR



assureur militant

[www.*ffck.org*](http://www.ffck.org)



FEDERATION FRANCAISE DE CANOE-KAYAK
87 quai de la Marne - 94340 JOINVILLE-LE-PONT
Tel. : +33 (0)1 45 11 08 50 - Fax : +33 (0)1 48 86 13 25