



## Guide à l'usage des organisateurs de manifestations Paracanoë



# LA FFCK REMERCIE SES PARTENAIRES

## Partenaire Institutionnel

---



## Partenaire Officiel

---



## Partenaire « Développement des clubs »

---



## Partenaires « Sport »

---



Partenaire des Collectivités depuis 1985



## PRESENTATION



Dans le cadre de la convention du 10 avril 2013, la Fédération Française de Canoë-Kayak s'est vu confier l'organisation des Championnats de France Paracanoë. Au-delà de ces deux événements annuels (longue distance et sprint), ce sont également 12 épreuves de sélections inter-régionales et plus de 40 sélectifs régionaux qui intègrent chaque année les compétiteurs des catégories Paracanoë.

Afin d'épauler dans leur mission les nombreux comités d'organisation, il est nécessaire de leur donner des repères. Avoir la volonté de réaliser des événements les plus réussis possibles c'est aussi s'engager vers une démarche de qualité vis-à-vis des parathlètes, ceci afin d'optimiser dans les meilleures conditions la réussite de leur projet sportif. L'enjeu est donc essentiel.

L'un des principaux objectifs de la Commission Nationale d'Activité « Course en Ligne, Marathon et Paracanoë » est de collaborer et d'apporter du soutien aux différents organisateurs d'événements concernés. J'ai ainsi le plaisir de vous proposer ce guide, recueil de conseils et d'expériences, issu des observations de terrain partagées par des organisateurs, des compétiteurs et des entraîneurs de clubs.

Ce document ressource vous est proposé dans une version compilée, regroupant toutes les informations, mais également dans une version en ligne destinée à être enrichie au fil du temps.

Je vous souhaite donc de bonnes compétitions... avec des résultats riches et enrichissants pour chacun !

**Vianney HAUTBOIS**

*Membre du bureau et référent Paracanoë de la Commission Nationale d'Activité  
« Course en Ligne, Marathon et Paracanoë » de la FFCK*

## SOMMAIRE

Présentation.....	1
Introduction.....	3
Témoignage d'un référent Paracanoë.....	4
Accueil / Accessibilité générale.....	6
Classification.....	9
Compétition.....	11
Remise des récompenses.....	13
Officiels et bénévoles.....	15
Communication.....	16
Documents utiles et liens.....	18
Notes.....	19
Annexes	
Remerciements	
Contacts	

## INTRODUCTION

Sans mettre en place des dispositifs compliqués et onéreux, il est plus facile qu'on ne le pense d'accueillir des pratiquants handicapés lors d'une compétition sportive dans des conditions acceptables. On ne parle pas dans ce cas de «compétition accessible» mais plutôt d'intégration de pratiquants handicapés dans les formats de course existants.

Beaucoup de points clés trouvent une solution en «pensant handicap» le plus en amont possible. L'organisateur doit avoir en tête le fait que le pratiquant handicapé va souvent faire deux fois plus d'efforts (physiques, mentaux, stress, ...) qu'un pratiquant valide pour se rendre sur un lieu de compétition, trouver les informations qui lui conviennent, etc. Il s'agira donc d'optimiser le positionnement des emplacements stratégiques pour faciliter la participation à la compétition.

Il est indispensable de désigner un référent Paracanoë dans le comité d'organisation. Ce référent doit prendre en compte les problèmes d'accessibilité (sport, restauration, zone de vie, protocole, etc.) Il faut également penser à prévenir au plus tôt le comité régional ou départemental handisport pour informer de la compétition et solliciter éventuellement un soutien dans ce domaine.



## TEMOIGNAGE D'UN REFERENT PARACANOE

### Championnats de France de Course en Ligne Fond 2015 - Extraits



Pour organiser une course Paracanoë, il ne faut pas nécessairement avoir des compétences particulières. Cependant je pense qu'il est important de connaître les attentes et les besoins d'une personne en situation de handicap pour pratiquer l'activité canoë-kayak en général et la compétition en particulier. Il faut se poser quelques questions :

- Quel handicap : physique ou sensoriel ?
- Quelles contraintes de déplacement : à pied ou en fauteuil ?
- Quelles difficultés pour la prise d'informations : orales ou visuelles ?
- Quelles sont les contraintes du site ?
- Peut-on stationner près de la zone d'embarquement ? Permet-t-elle à tous les pagayeurs d'embarquer avec aisance, confort et en toute sécurité ?
- Les sanitaires, les zones d'accueil, de remise des récompenses sont-ils dans un périmètre réduit, adaptés et accessibles à tous ?

En ce qui concernait le site des Vieilles Forges, peu de choses étaient adaptées, il nous a donc fallu tout repenser et trouver des solutions.

## **TEMOIGNAGE D'UN REFERENT PARACANOE**

### **Championnats de France de Course en Ligne Fond 2015 - Extraits**

Pour tester les installations, j'ai sollicité des sportifs en situation de handicap. Leurs remarques m'ont permis de réajuster quelques aménagements comme la rampe d'accès au podium, perché sur une estrade haute d'1,40 m, de modifier le chemin gravillonné allant du parc à bateaux aux sanitaires, à la tente vestiaire et à l'embarquement, de choisir l'emplacement des vestiaires dédiés aux Paracanoë, d'aménager une salle de réunion, d'élaborer un plan de circulation dans le centre de Congrès, ...

Durant les jours de course, j'ai été touché par la volonté, la motivation des compétiteurs, impressionné par leur niveau technique et leur autonomie et très ému par les remerciements des compétiteurs pour l'organisation et l'aménagement des espaces paracanoë.

Les échanges avec les clubs ont été très riches, des liens se sont créés. Nous avons échangé des idées, pris des contacts et prenons plaisir à nous revoir sur les compétitions. J'ai par contre été très déçu par le manque de respect de quelques clubs et compétiteurs qui se sont installés sur l'emplacement paracanoë et par ceux qui ont utilisé les toilettes réservées, en ignorant totalement la gêne occasionnée et les remarques faites par les organisateurs.

C'est avec plaisir et enthousiasme que je coordonnerais la mise en place d'un championnat de France Paracanoë, si l'occasion se représente.

**Jean-Louis CERBELLE**



## ACCUEIL / ACCESSIBILITE GENERALE

### Objectif à atteindre

Les espaces de compétition sont souvent très grands. Les déplacements sont très éprouvants pour les sportifs Paracanoë qu'ils soient en fauteuils ou mal marchants. Les compétiteurs doivent pouvoir trouver à proximité de la zone de parking, l'accès ponton et l'accès à des toilettes.

L'ensemble des espaces publics (buvette, stands d'animation ou de vente, ...) doit être accessible.



*Une tente parasol située à côté de l'espace accessible d'embarquement. Les places de parking sont réservées devant la tente.*

### Préconisations

Des places de parking doivent être réservées le plus près possible des zones d'animation, de compétition et de stockage du matériel (c'est à dire à moins de 200 mètres !). Il est obligatoire d'intégrer le fait que les Paracanoë ont besoin d'un espace important pour les camions, la sortie de leurs fauteuils ainsi que leurs remorques.

Il faut également penser à :

- L'accessibilité des zones de compétition (affichage, briefing, accès à l'eau, podium, ...)
- L'accessibilité des zones de vie (buvette, toilettes, ...)
- La possibilité de stocker le matériel tout près de l'eau pour éviter les allers-retours
- Le rangement du matériel (fauteuil roulant, sac personnel, ...)
- La mise à disposition d'un espace vestiaire sur l'emplacement Paracanoë
- L'identification des toilettes accessibles et s'assurer qu'elles soient à proximité du lieu d'embarquement.

## ACCUEIL / ACCESSIBILITE GENERALE

Quelques points particuliers à prendre en compte

### **Affichage**

Il est situé près de la zone handi pour éviter de multiplier des déplacements et à une hauteur maximale de 1,5 mètre pour permettre la lecture en fauteuil.

### **Briefing / Salle de réunion**

Celle-ci doit être accessible, si possible située sur le site de pratique. Attention aux salles provisoires sur plancher sur lesquelles il faudra prévoir une rampe d'accès.



### **Accès à l'eau (embarquement, pesée)**

Le ponton handi est situé à côté de la zone paracanoë. Sa hauteur idéale par rapport à l'eau est de 20 centimètres. Celui-ci doit faire au moins 1,5 m de large afin de permettre l'accès à des fauteuils électriques ainsi qu'aux accompagnateurs. Les pontons «cubi» sont peu stables et ne conviennent pas.

Lorsque la berge est haute, il faut apporter la plus grande vigilance à la rampe d'accès. Elle doit avoir une largeur minimale d'1 mètre. Dans tous les cas, la pente maximale admissible sera de 15 % (Dans ces cas extrêmes, prévoir une assistance pour sécuriser les montées/descentes). Il faut aussi penser à utiliser des matériaux non glissants, éventuellement protégés de moquette.

Pour un départ de plage, on peut utiliser des tapis qui rendent le sable «roulant», il est également possible de dérouler de la moquette de récupération. Les collectivités ont parfois des modules pour construire des estrades qui peuvent être assemblés afin de constituer un cheminement provisoire. Les matériaux seront testés mouillés pour vérifier qu'ils ne soient pas trop glissants.

Il faut penser à mettre à disposition une petite équipe de volontaires (en général très facile à trouver) disponible pour l'accueil et la facilitation de la vie sur le site des compétiteurs handi. Cette équipe doit être particulièrement vigilante au départ et à l'arrivée des compétitions pour ramener le matériel de vie ou de déplacement nécessaires aux pratiquants, aider à ranger le matériel, recueillir les impressions ...



## ACCUEIL / ACCESSIBILITE GENERALE

Il est toujours bon d'avoir un peu de matériel de bricolage et de calage (tournevis, mousses, gilets de sauvetage, scotch, clé allen, ...) pour adapter si besoin le matériel aux pratiquants. Un ou deux tapis du type «tapis de gym» pour faciliter les transferts, seront appréciés.

Pour les compétitions importantes comme le championnat de France, il faut identifier sur le plan masse les zones handi (parking, toilettes, ponton, classification, informations, ...). Si cela apporte trop de surcharge, il est possible de faire une version complémentaire du plan «spécial Paracanoë».

*Exemple de cheminement de type «estrade»*



*Ce ponton ne semble pas très accessible ...*



## CLASSIFICATION

### Objectif à atteindre

La classification est un moment important pour les compétiteurs Paracanoë et doit être bien anticipée afin d'apporter le maximum de confort et de limiter le stress lors de ces examens:

- La classification médicale se fait en salle
- La classification technique s'effectue sur l'eau

### Préconisations

Pour les compétitions officielles (sélections Equipe de France, championnats de France), l'organisateur doit préparer l'espace de classification.

La classification se déroule généralement la veille des compétitions Paracanoë. Elle permet également de donner les dernières informations aux responsables des programmes de course pour finaliser les listes de départ.

*Salle de réunion aménagée pour les classifications*



## CLASSIFICATION

Elle se déroule dans un endroit fermé, calme, accessible et si possible avec l'électricité mais ce n'est pas capital (un ordinateur portable est nécessaire pour la partie secrétariat). Il faut prévoir un espace d'environ 4x4 mètres (tente, petite salle de réunion, température agréable comme pour une consultation médicale et un sol plat).

L'espace de classification doit comporter du matériel tel qu'une table de kiné, une machine à pagayer, une table pour le secrétariat et 3 à 4 chaises. S'il n'est pas possible de disposer d'une table de kiné et/ou d'une machine à pagayer, il faudra alors faire une demande à la FFCK.

Il faut également penser à avoir des toilettes accessibles à proximité de cet espace.

La classification technique se déroule à proximité d'un ponton. Il est possible d'utiliser le ponton de l'espace paracanoë. Une sécurité (bateau moteur) doit être en place à ce moment ou mise à disposition des classificateurs techniques.



## COMPETITION

### Objectif à atteindre

Elle doit permettre aux compétiteurs de réaliser leurs performances en bateau dans les meilleures conditions d'équité, tout en veillant à leur sécurité (embarquement et débarquement, sur l'eau).



### Préconisations

Il est important de bien préciser les horaires, et ce, longtemps à l'avance. C'est toujours long de mettre un groupe de pratiquants handi sur l'eau. Il faut donc prévoir un temps suffisant pour diffuser les informations importantes. Il ne faut surtout pas de changements de dernière minute !

La sécurité doit être informée et prête pour s'occuper des personnes handicapées. Afin qu'elle le soit, il est recommandé l'usage d'un bateau moteur avec une planche de sauvetage flottante ou un bateau moteur avec un bord le plus bas possible (en fonction de l'état du plan d'eau).

Il faut également prévoir une assistance au départ en cas de fort vent de travers.

## COMPETITION

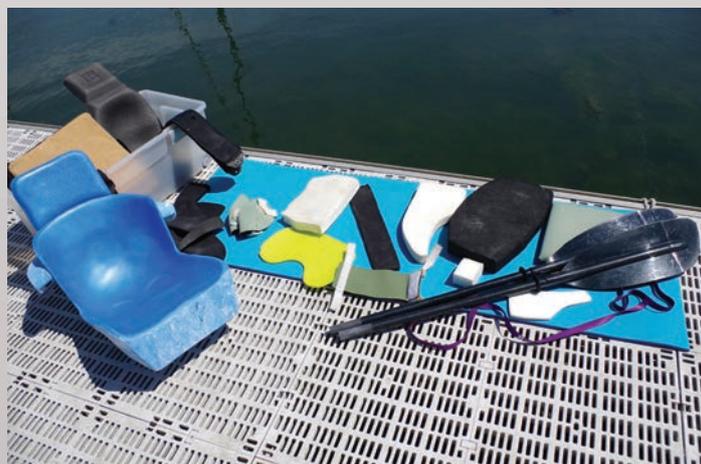
En fonction du niveau de compétition, des logiciels utilisés, une personne responsable des Paracanoë doit faire la liste des présences, noter le type de handicap et le niveau de pratique pour faire des compétitions qui aient du sens (niveaux de pratique qui permettent une confrontation sur l'eau réelle).

Il est recommandé aux organisateurs d'éviter de mélanger dans une course les pratiquants ayant un handicap mental et physique.

Le nouveau logiciel de gestion de course CompetFFCK intègre les catégories Paracanoë.

Au niveau régional et interrégional, les compétiteurs paracanoë peuvent, lorsque le programme le permet, être associés à une course du programme Course en Ligne afin de favoriser la notion de confrontation qui est propre à la discipline. En effet, il n'est pas forcément intéressant de faire un départ de tous les Paracanoë ensemble, surtout lorsque les vitesses individuelles sont très différentes. Il peut être plus pertinent de faire courir les compétiteurs Paracanoë dans une catégorie correspondant à leur vitesse cible (par exemple un pirogue paracanoë peut courir avec les canoë monoplaces homme cadets ou les canoë dames) tout en restant classés en Paracanoë.

Le responsable Paracanoë pensera à donner des informations au speaker qui est souvent très démuni.



## REMISE DES RECOMPENSES

### Objectif à atteindre

La remise des récompenses permet d'organiser un temps fort pour valoriser la performance de chacun ainsi que les clubs. Elle est également un temps permettant de mieux faire connaître l'activité et les sportifs aux autres compétiteurs ainsi qu'aux officiels.

### Préconisations

Il y a plusieurs principes à prendre en compte pour la remise des récompenses.

#### *Timing*

Il faut prévoir suffisamment de temps pour descendre de bateau et rejoindre la zone de podium. Il peut être intéressant de regrouper les podium Paracanoë.

#### *Accessibilité générale du site de remise des récompenses*

Il est important de réfléchir au cheminement entre les différentes zones de la cérémonie protocolaire et de bien définir ces zones (accueil, attente, podium, attente après le podium). Il faut aussi penser à bien donner le lieu de rendez-vous et l'heure précise (l'adaptation sera plus difficile pour une personne en situation de handicap s'il faut rejoindre un nouveau point de ralliement dans une foule. La vision basse d'une personne en fauteuil implique qu'elle se repère plus difficilement, ...). Le point de ralliement ou la zone d'attente avant les podiums doivent être équipés de bancs ou de sièges pour l'attente des personnes dont la station debout est pénible.



*Zone d'attente abritée avant la remise des médailles*

*Podium accessible réalisé par un lycée professionnel*



## REMISE DES RECOMPENSES

Un test de l'accès au podium avant la première remise de récompense est nécessaire pour voir si des problématiques particulières ne se poseraient pas. Il ne faut pas hésiter à donner des consignes précises pour les cheminements une fois qu'ils ont été validés.

### **Valorisation de l'activité et des acteurs**

Les compétiteurs Paracanoë font souvent peu de courses durant l'année. Chaque remise de récompense est un moment important de la compétition et participe à l'image positive de la discipline.



*Podium accessible nécessitant un accompagnement*



Il faut également penser à valoriser les guides des non-voyants qui effectuent le parcours avec le compétiteur. Ils constituent une véritable paire dont la performance est indissociable.

La remise des prix est également l'occasion d'inviter des personnalités qui peuvent aider par rapport à leurs actions de développement ou à la reconnaissance de la discipline (élus locaux, élus fédéraux, élus Fédération Française Handisport ou Sport Adapté, comité local paralympique et sportif, ...)

## OFFICIELS ET BENEVOLES

### Objectif à atteindre

Une compétition Paracanoë est une compétition comportant des besoins spécifiques intégrés dans une compétition globale organisée par la Fédération Française de Canoë-Kayak.



### Préconisations

Qu'il s'agisse d'une compétition de niveau régional ou national, l'organisateur doit mettre en place une bonne communication avec les compétiteurs Paracanoë. La prise en compte des besoins spécifiques passe par la communication écrite préalable (le site web ou la page Facebook) mais aussi par un contact humain qui reste irremplaçable.

L'organisateur doit identifier un responsable Paracanoë qui sera disponible pour répondre aux questions, trouver des solutions pour des besoins imprévus (et imprévisibles). Ce soutien permettra d'éviter qu'un petit problème ne vienne complètement gâcher la compétition pour un participant Paracanoë.

Cette personne doit être clairement identifiée et disponible. Le responsable technique Paracanoë constitue l'interface entre les compétiteurs Paracanoë et le comité d'organisation de la course. Il pourra être entouré d'assistants bénévoles qui faciliteront la vie sur le site de compétition.

### Les intervenants nationaux

Pour le championnat de France, un délégué officiel Paracanoë sera intégré au Jury de course et pourra aider les juges à régler les cas impliquant des Paracanoë. Afin d'anticiper tous les problèmes de course, il pourra apporter toutes les informations utiles à l'ensemble des juges chargés de la compétition.

Deux classificateurs (un technique et un médical) seront intégrés dans le staff des juges de la compétition pour l'hébergement et les repas.

## COMMUNICATION

Les organisateurs se doivent de respecter la charte graphique de la Fédération Française de Canoë-Kayak. Vous trouverez en annexe à ce guide le document complet.

Il est recommandé, si la Fédération Française Handisport apporte son aide à l'organisation de la manifestation, de faire figurer son logo sur les outils de communication comme l'affiche ou le site Internet.

Rappel : avant toute diffusion, les documents édités (affiches, invitations, accréditations, objets promotionnels ou dérivés, banderoles, ...) doivent être validés par le siège de la FFCK. Merci d'envoyer vos projets à [events@ffck.org](mailto:events@ffck.org)



FFCK  
Fédération Française de Canoë-Kayak

Libourne

19 > 23  
JUILLET  
2016

CHAMPIONNAT DE FRANCE  
\* Canoë - Kayak \*  
VITESSE & PARACANOË

LIBOURNE PÔLE NAUTIQUE DES DAGUEYS  
[www.libournecanoekayak2016.fr](http://www.libournecanoekayak2016.fr)

FFCK  
RÉGION AQUITAINE  
Gironde LE DÉPARTEMENT  
L'ACALI  
Handi Sport  
CKASL  
EDF

FFCK & C&K : www.cckp.com ©2014 - H&SP

## COMMUNICATION

### Affiche

Sur l'affiche du championnat de France Paracanoë, si elle n'est pas couplée avec le championnat de France Course en Ligne Fond ou Vitesse, les éléments doivent être placés de la manière suivante :

- Logo de la FFCK en haut à gauche
- Logo de l'événement (s'il existe, ce logo n'est pas obligatoire) en haut au milieu
- Logo de la collectivité hôte en haut à droite
- Blocs obligatoires à placer de manière visible
  - o Championnat de France
  - o Paracanoë
  - o Lieu
  - o Date
- Bandeau des partenaires : en bas

Concernant l'ordre des différents logotypes sur le bandeau partenaires, il est défini comme suit :

- Partenaires institutionnels (Ministère, CNDS, Conseil Régional, Conseil Départemental, Communauté d'agglomération ou de communes, Ville)
- Fédération Française Handisport
- Partenaires principaux
- Partenaires officiels
- Dans le cadre du partenariat fédéral avec EDF, ce logo doit être placé en bas à droite.

S'il n'existe pas de logo de l'événement, un logotype composite est créé pour mettre en valeur la manifestation. Ce logo est composé du logo de la FFCK à gauche et du titre de l'événement à droite, séparés par une ligne bleue.

### Autres documents

Tous les documents doivent être homogènes d'un point de vue visuel et graphique. Les dossiers de presse, communiqués de presse, flyers de promotion, invitations, doivent avoir des éléments graphiques communs.



## DOCUMENTS UTILES

ANNEXE 1 : Fiche information compétition

ANNEXE 2 : Fiche matériel pour l'organisation d'un championnat de France Paracanoë

ANNEXE 3 : Statistiques de participation aux championnats de France Paracanoë

ANNEXE 4 : Charte graphique de la Fédération Française de Canoë-Kayak

ANNEXE 5 : Fiche visite

ANNEXE 6 : Fiche sécurité sur l'eau

## LIENS

Annexes Paracanoë FFCK

Règlement ICF Paracanoë





# ANNEXES

## REMERCIEMENTS

Un grand merci à toutes les personnes qui ont contribué à la réalisation de ce document, tout particulièrement :

- Claude ALAPHILIPPE
- Jean-Louis CERBELLE
- Véronique DURAND
- Jean-Christophe GONNEAUD
  - Vianney HAUTOBOIS
  - Yann LE CARRER
- Marie-Anne TOURAULT



### Crédits photos

FFCK - Jean-Christophe GONNEAUD / FFH - Marie-Anne TOURAULT / FFCK - ASL Saint-Laurent Blangy / FFCK - CRCK Picardie / FFCK - Club de Gérardmer / FFCK - Daniel KOEHLIN / Juliette FREUDENBERG / Bruno LOUIS

Réalisation : FFCK - Andrea SENSI - Décembre 2016



## CONTACT

Jean-Christophe GONNEAUD  
jcgonneaud@ffck.org

[www.ffck.org](http://www.ffck.org)

Fédération Française de Canoë-Kayak  
87 quai de la Marne - 94344 JOINVILLE LE PONT Cedex  
Tel : 01 45 11 08 50 - Fax : 01 48 86 13 25  
ffck@ffck.org

