

Visa rédacteur	Emmanuel GIRARD
Visa diffusion	Bureau Exécutif

COMMISSION SPORTIVE
16 et 17 mars 2019
Compte-rendu

Etaient présents :

- Jean ZOUNGRANA – Président FFCK (Le Samedi)
- Ludovic ROYE – DTN (Le Samedi)
- Emmanuel GIRARD – Secrétaire Générale FFCK et Président de la Commission Sportive
- Daniel BONIN – Président CNA Course en Ligne / Paracanoë et Marathon
- Xavier JOURDAIN – Président CNA Slalom
- Mathias GERAID – Président CNA Descente
- Patrick FAUDOT – Président CNA Dragon Boat
- Jean COMBES – Président CNA Ocean Racing
- Alexandre CONTE – Président CNA Freestyle
- Jean Louis LEROUX – Président CN Jeunes
- Edwige BAKKAUS – Président CN Juges et Arbitres
- Lionel FRAISSE – Animation Sportive
- Andréa SENSI – Evènement et Relations Internationales

Excusés :

- Frédéric ESCAFFRE – Président CNA Kayak - Polo

1	<p>Intervention du Président de la Commission Sportive, du Président Fédéral et du Directeur Technique National</p> <p>Emmanuel rappelle que la Commission Sportive doit veiller à la mise en œuvre de la politique sportive fédérale et, que nous sommes qu'une seule et même fédération. Elle traite prioritairement à tous les sujets qui nécessitent une approche transversale entre les activités (calendrier, la gestion des budgets, le déplacement des Juges et Arbitres, formation des Juges et des Arbitres ou des responsables de Compétition, ...) avec la présence des Commissions Jeunes et Juges et Arbitres.</p> <p>Aujourd'hui, la Commission Sportive doit retrouver une sérénité de travail tout en tenant compte des uns et des autres. Si jamais, il y a un désaccord au sein de la Commission Sportive et qu'une décision politique doit être prise, une instruction BEx sera réalisée. Le BEx prendra alors ses responsabilités.</p> <p>Jean demande aux présidents d'avoir conscience de la confiance qui est accordée aux Commissions Nationales d'Activités. Cela implique la perception des limites et la nécessité de travailler ensemble. La Commission Sportive doit être repositionnée au sein des différentes instances. Elle doit prendre des décisions ce qui lui permettent d'avoir du sens.</p> <p>Ludovic donne la vision externe sur l'image que les fédérations renvoient. Nos politiques ont une défiance vis-à-vis du monde fédéral. Nous pouvons être en désaccord mais, nous devons trouver des solutions en interne donc, en Commission Sportive.</p> <p>Suite à ces interventions, un échange a lieu avec un tour de table et les actualités de chaque Commission Nationale d'Activité :</p> <p>Alexandre nous fait part des différents remontés de terrain et, nous explique qu'il doit sans cesse défendre la FFCK sur les compétitions. Aujourd'hui, nous avons des problèmes de communication interne et des procédures qui ne sont pas respectées (ex. Championnat de France de Raft). Deux questions se posent : Quels sont les droits et les devoirs des Présidents des Commissions Nationales ? Quels sont les circuits de validation ? De plus, Alexandre évoque la situation avec l'intégration du Raft au sein de sa commission et, les problèmes budgétaires que cela implique.</p> <p>Jean répond en indiquant que le circuit de validation est à revoir et, qu'un souci de communication a eu lieu autour du Championnat de France Raft. Il est reconnu qu'aucun dossier n'a été déposé auprès des services à ce sujet. Le budget de la CNA Freestyle sera en légère augmentation pour la prise en compte du Raft.</p> <p>Ludovic ajoute que le service animation sportive est directement rattaché à lui et que, cela facilitera les relations. Et que nous devons remettre de méthode et de clarifier les règles. Nous ne devons pas oublier la richesse de nos différences.</p> <p>Mathias évoque que la confiance est émoussée entre la Commission Sportive et le BEX, ces derniers temps. Il est étonné de la remise en cause des CNA. Il rejoint Alexandre sur le circuit de validation et le rôle de la Commission Sportive. Un signe positif avec l'arrivée de Lionel et Medhi. Cela va permettre de stabiliser les relations entre le siège et les CNA, après ces derniers mois compliqués. La CNA Descente attend un positionnement fort par rapport au calendrier des Championnats de France 2019. Il dénonce que chacun fait ce qu'il veut et, qu'il manque par conséquent de cohérence. Nous sommes une seule Fédération.</p>
----------	--

Sujets à travailler :

***Positionnement de la Commission Sportive au sein des instances
Clarifier le rôle et les missions de la Commission Sportive
Prérogatives des Commissions Nationales***

2

Calendrier des Championnats de France 2019 à 2024

Jean informe les Présidents de Commissions Nationales sur son souhait et celui du BEX d'anticiper les Championnats de France de 2020 à 2024. Nous ne devons pas nous retrouver dans la même position que cette année.

Un échange a lieu sur le chevauchement des Championnats de France Descente et Course en Ligne. Ludovic en profite pour rappeler qu'il y a deux autres chevauchements cette année, entre un Championnat de France et une manifestation internationale. Lors de cet échange se pose la question de la multidisciplinisme.

Un constat est fait :

- Il y a de plus en plus de compétitions,
- Des difficultés de trouver des organisateurs,
- Des problèmes de niveau d'eau,
- Des problèmes rencontrés avec les acteurs touristiques en fonction des lieux,
- Des difficultés de trouver des organisateurs.

Il est évoqué le positionnement du Championnat de France Course en Ligne qui a toujours lieu le 14 Juillet. Il paraît compliqué pour les CNA Descente et Slalom de pouvoir toujours s'adapter à la CNA Course en Ligne. Comment positionner trois Championnats de France sur le mois de Juillet si nous devons respecter la règle du chevauchement ? De plus, il y a aussi le Championnat de France de Kayak Polo et le système scolaire qui empiète sur le début du mois de juillet. La saison touristique complète la difficulté de la disponibilité des plans d'eau, des hébergements et des cadres de Club, retenus par les animations d'été. Les C.N.A. autres que le Slalom, la Course en Ligne et que la Descente, rappellent que la Commission Sportive ne représente pas que trois commissions. Aujourd'hui, si nous chevauchons les Championnats de France, il ne sera plus possible de faire de la pluridisciplinarité.

Positionnement du BEX attendu :

***Devons-nous garder l'article sur le chevauchement des Championnats de France ?
Quelle est la position fédérale aujourd'hui sur la pratique de la pluridisciplinarité ?***

3

Organisation du Service Animation Sportive

Des remerciements sont prodigués à Andréa pour le travail accompli depuis plusieurs années avec les Commissions Nationales d'Activité. Andréa a pris de nouvelles fonctions depuis, le 1^{er} Janvier. Elle devient Responsable du service événements et relations internationales.

Le service animation sportive sera composé de deux personnes à partir du second semestre. Lionel a pris ses fonctions le 07 Janvier et, Medhi devrait arriver au 1^{er} Juillet au plus tard.

<p>Lionel et Medhi sont les interlocuteurs privilégiés des CTS Référents et des CNA. Ils ont un rôle de coordination entre l'ensemble des acteurs des CNA. Une réunion avec les CTS Référents aura lieu mensuellement.</p>	
4	<p>La Monotypie chez les Jeunes</p>
<p>Ludovic souhaite ouvrir une réflexion sur le monotype chez les jeunes. Aujourd'hui, l'ICF rajeunit les catégories d'âges au niveau des YOG. Un travail a été réalisé par la Commission Nationale Jeunes et par la CNA Course en Ligne sur ce sujet. Ces travaux doivent être partagés avec l'ensemble des commissions.</p> <p>Quels sont les objectifs de cette monotypie ? L'objectif premier est bien d'avoir des bateaux adaptés à nos jeunes pagayeurs. Doit – on mettre un circuit spécifique en place sur le territoire comme cela peut se faire dans d'autres pays ? Par contre, nous pouvons identifier des freins à la mise en place : Financement de ces nouveaux parcs à bateaux, Stratégie de développement sur le territoire. La réflexion doit être faite commission par commission avec l'aide du CTS Référent. La coordination de ce dossier peut se faire avec la Commission Nationale Jeunes.</p>	
5	<p>Bilan 2018 et Budget 2019</p>
<p><u>Bilan 2018 :</u> Le grand livre a été envoyé une première fois, en novembre 2018 et, une seconde fois en janvier 2019. Cette démarche est très appréciée par les CNA. Cela permet la transparence totale sur les dépenses.</p> <p><u>Budget 2019 :</u> En 2019, le mode de fonctionnement change. Cela permet de mettre en responsabilité les CNA. De plus, il est rentré dans les budgets des CNA, à partir du 1^{er} Janvier :</p> <ul style="list-style-type: none"> • La formation du Corps Arbitral, • Les médailles, trophées, dossards (Coupe de France et Championnat de France). <p>Au niveau de la formation, les CNA Course en Ligne, Slalom, Descente et Kayak – Polo gardent une ligne spécifique. Pour les autres commissions, les lignes spécifiques seront regroupées en une seule et même ligne. Il est proposée que celle – ci soit gérée par la Commission Nationale des Juges et Arbitres.</p> <p>Ci – dessous la mise opérationnelle de ce fonctionnement :</p> <p><i>Engagement des frais :</i> Président de la CNA = Responsable du Budget 1 Devis = 1 Bon de Commande</p>	

Suivi des engagements :

Document partagé entre la CNA et le Siège (Trame donnée par le siège) – **Mis en partage sur la Dropbox**

Acteur CNA
Point mensuel entre CNA et le siège

Mise en paiement :

Signature du Président de la CNA ou de la personne en Charge du Suivi Financier +
Signature Animation Sportive

Grand Livre : Envoi du Grand Livre une fois par trimestre

Temps de travail spécifique entre les CNA – CTS Référent - Référents BEX et le siège :

Plusieurs fois dans l'année dont, un échange sur les projets d'investissements.

Rappel pour les Notes de Frais :

Déplacement des membres de la CNA

- Le déplacement d'un membre d'une CNA pour une réunion ou un repérage doit être validé par le Président de la CNA concerné au préalable,
- Incitation à déduire les frais de déplacements sur les Impôts.

Déplacement des Juges et Arbitres:

- Incitation à déduire les frais de déplacements sur les Impôts,
- Incitation à faire du covoiturage.

RAPPEL

Envoi des Notes de Frais dans le mois qui suit l'action avec les justificatifs originaux. Cet envoi se fait par voie postale.

6	Suite du Tour de table des Commissions Nationales d'Activités
----------	--

Commission Nationale es Juges et Arbitres :

- Proposition d'un vestiaire en cours : une participation financière sera demandée. Il est étudié la possibilité de passer le montant en déduction d'impôts. Ce sont des vêtements de qualité.
- Problématique pour le renoncement des juges : A ce jour, deux CNA ont un suivi informatique facile : le Slalom et le Kayak Polo,
- Manque de présence des référents Juges des CNA,
- Formation : Difficultés à récupérer les informations sur les formations (Calendrier, Convocation, ...),
- Réflexion en cours sur la mise en place du tronc commun en version numérique,
- Finalisation de l'Annexe 7,
- Valorisation de l'arbitrage sur le site internet
- Mise en place d'un séminaire des ITO en janvier : très apprécié.

Commission Nationale d'Activité Slalom :

- Début de saison délicat : problème de stabilité de base,
- Grosse réunion en début de saison avec les JA qui officieront sur les courses nationales,

- Mise en avant des classements avec la nouvelle animation rentrée en vigueur au 1^{er} Janvier,
- Quelques soucis sur les tracés des courses N2,
- La non – présence du C2 à l'international nous plombe,
- Les annexes ont été compliquées à écrire,
- Mise en place du Kayak X-TREM avec les CNA Descente et Freestyle/ l'idée est de faire quelque chose de simple pour faciliter le développement. Le matériel a été négocié avec CKShop. Cette nouvelle activité ne doit pas être rattachée à une commission en particulier pour faciliter l'accessibilité. Il sera intéressant de se rapprocher de la Haute Rivière pour avoir plus de monde.
- Malgré qu'il n'existe pas de commission Haute Rivière, il serait intéressant de s'intéresser à cette petite communauté qui a une forte lisibilité, en particulier à travers les reportages et les vidéos de kayak extrême (vidéos les plus regardées sur YouTube).

Commission Nationale d'Activité Descente :

- Bon début de saison, première course Mass-Start officielle sur une course régionale,
- Peu de changements de parcours en raison de faibles niveaux d'eau et une annulation à cause d'un niveau d'eau trop important,
- Baisse de 5% du nombre de compétiteurs sur la saison 2018 par rapport à 2017.

Commission Nationale Jeunes :

- Continuité suite à la mise en place de la commission,
- Tour des régions en cours,
- Difficultés à mobiliser le réseau régional,
- Importance de la communication et de la visibilité sur internet,
- Participation aux travaux sur Pagaies Couleurs Jeunes,
- Réflexion sur la mise opérationnelle du projet de développement.

Commission Nationale d'Activité Ocean Racing :

- Beaucoup de jeunes en 2018,
- Augmentation du nombre de participants sur 2018,
- Un travail est à engager pour équilibrer le nombre d'organisateur sur le territoire,
- Coût important pour l'organisateur,
- Il faut simplifier nos organisations.

Commission Nationale d'Activité Dragon - Boat :

- Réunion importante en fin d'année 2018 avec les clubs,
- Travail important sur les annexes,
- Axe de développement en 2019 : le Dragon Boat chez les jeunes,
- Création et diffusion de deux plaquettes,
- Développer le Dragon Boat dans d'autres clubs,
- Activité importante des Dragon – Ladies,
- Grosse attente des Pagaies Couleurs pour les équipes sport – santé,
- Souhait d'avoir un MFPC et un AMFPC Dragon – Boat.

Commission Nationale d'Activité Course en Ligne, Paracanoë et Marathon :

- Début de saison difficile : Organisation du Championnat de France de Vitesse et Annulation de 3 Sélectives de Fond sur 4,

- Problème d'assurance sur les bateaux qui coulent durant une compétition et qui ne respectent pas le Règlement. Les responsables de Club en sont responsables.
- Travail important sur le guide de l'organisateur.

Commission Nationale d'Activité Freestyle :

- Saison lancée à PAU
- Intégration du RAFT
- 8 à 10 compétitions en 2019 : Amener les compétitions là il y a des pratiquants,
- Alexandra est membre du Comité ICF en charge de l'arbitrage,
- Pas de consultation des Commissions sur la stratégie de communication et de partenariat,
- Les derniers sujets traités en commission sportive n'ont pas avancé,
- Importance des bénévoles dans le monde fédéral,
- Beaucoup de questions autour du management au sein du siège (Nombre de départ...).

Positionnement du BEX attendu :

Rapprochement de la FFCK vers les pratiquants de la Haute Rivière

Utiliser leurs images pour mettre en valeur notre sport

Prendre en compte de nos activités de la haute rivière

Sujets pour suivi:

Indicateur de suivi du nombre de compétiteurs, nombre de départs, nombre de licenciés par rapport au nombre de licenciés.

Tableau de suivi des sujets traités en Commission Sportive

7	Pré – Calendrier 2020
---	-----------------------

Cf. Annexe : Calendrier 2020 à 2024

Sujets pour suivi :

Calendrier des championnats de France jusqu'en 2024,

Pré-calendrier 2020 : Envois des informations aux CRCK, des Paramètres de CompetFFCK et de Goal.

8	Formations 2019
---	-----------------

RAPPEL – Fonctionnement mise en place d'une formation

Les différentes étapes :

- 1) *Création de la formation sur GOAL* = Responsable Formation des CNA,
- 2) *Envoi du budget prévisionnel CNA + Siège* = Responsable de la Formation,
- 3) *Saisie des inscriptions* = Responsable de la Formation ou Siège,
- 4) *Saisie des résultats* = Responsable de la Formation,
- 5) *Validation des Résultats* = Responsable Formation de la CNA,
- 6) *Validation par le siège intégration dans la fiche du licencié.*

Coût Inscription = 50 €

Prise en charge par la FFCK: Frais de déplacement / Hébergement et Restauration Gestion des Formations =_Service Formation	
9	CompetFFCK
<p>Cf. Annexe : Point d'étape CompetFFCK</p> <p>L'outil est instable et, ne prend pas en compte pour tout le monde les paramètres généraux. Il y a un besoin important d'accompagnement serré d'AGIL mais, cela demande du temps. FFCanoë est toujours en service pour le Slalom, la Descente et l'Océan Racing. Il faut être attentif entre le développement de CompetFFCK et de FFCanoë. Nous pouvons arriver à avoir des problèmes de compatibilité.</p> <p>Il est important de garder une cohérence dans nos outils. Il est important de travailler tous dans le même sens sur cet outil.</p> <p>Nécessité de déployer à programme de formation dès que, l'outil sera plus stable.</p> <p>.</p> <p>Positionnement du BEX attendu : La CNA Descente précise que depuis deux ans, les formations sur les logiciels de Course ont été stoppées, dans l'attente de la mise en place de CompetFFCK. Le début de saison se fait actuellement avec FFCanoë mais les manques de formation se font sentir. Ne devrait-on pas envisager de reconduire une formation, même si le passage sur CompetFFCK se fait dans un an ?</p> <p>Il peut peut-être envisager une formation présentant les deux logiciels et permettre ainsi de répondre à la demande et en même temps que de commencer l'appropriation de CompetFFCK</p> <p>Sujets pour suivi : Réflexion sur le déploiement de CompetFFCK Réflexion sur l'opportunité de remettre en place sur FFCanoë</p>	
10	Projet de développement des Commissions : Bilan 2018 et Actions 2019
Cf. Annexes Jointes	
11	Pagaies Couleurs avec présentation d'un document par Céline REULET (DTNA), Nicolas PARGUEL (CTN en charge de la rénovation) et Benoit LEHUÉDÉ, responsable du service Formation.
<p>CF. Annexe – Dispositif Pagaies Couleurs.</p> <p>Le schéma présenté a été validé par le BEX. Maintenant, il faut passer maintenant à la mise en œuvre.</p>	

Un groupe d'expert a été constitué avec un référent par activité. Charge à lui de se créer un groupe pour travailler sur le contenu. Il est souhaité que les Commissions Nationales d'Activité concernées soient associées au projet.

L'enjeu du nouveau dispositif est important pour l'ensemble des pratiquants. La rénovation se fait autour de trois grands axes : Les pratiquants, le cadre et les dirigeants. Ce dispositif doit aider à se perfectionner pour aller vers le haut niveau.

Il se pose la question du modèle économique, pour la mise en œuvre de ce nouveau système et son tuilage avec celui existant. Plusieurs Présidents de CNA demandent des éclaircissements sur ce sujet.